

Dítec

Última versão do manual
IP2282PT • 2023-02-21



Dítec DAS107PLUS

Manual técnico

Automatismo para portas de correr

(Tradução das instruções originais)

Índice

Precauções gerais de segurança	3
Revisão	4
Declaração CE de incorporação	5
1. Dados técnicos	6
1.1 Diretiva de Máquinas	6
2. Instalação tipo	7
3. Componentes principais	8
4. Instalação do automatismo	8
4.1 Remoção da cobertura	8
4.2 Fixação do contentor usando os suportes de fixação das portinholas fornecidos	9
4.3 Exemplos com DAS11M8	10
4.4 Exemplos com DAS18M8	11
4.5 Exemplo com DAS40M8	12
4.6 Exemplos com ACV	13
4.7 Preparação da portinhola de vidro	14
4.8 Instalação e ajuste das portinholas	15
4.9 Instalação dos guias de chão	17
4.10 Instalação do gancho de cinto	17
4.11 Verificação e regulação da tensão da correia	18
4.12 Instalação do bloqueio da portinhola (opcional)	18
5. Ligações elétricas	19
5.1 Ligações elétricas padrão	20
5.2 Comandos do quadro eletrónico	21
5.2.1 Comandos	21
6. Ajustes e seleção das funções operativas	24
6.1 Teste do visor	25
6.2 Indicação do estado no visor	25
7. Arranque	26
8. Parâmetros	28
8.1 Configuração dos parâmetros de acordo com a função	28
8.2 Descrição dos parâmetros	30
9. Exemplo de ligação	35
9.1 Exemplo de ligação com radar de abertura e fotocélula	35
9.2 Sensor de abertura e segurança combinado + sensor de segurança de abertura	36
10. Pesquisa de falhas / alarmes	38
11. Plano de manutenção ordinária	41

Legenda



Este símbolo indica instruções ou notas relativas à segurança que requerem uma atenção particular.



Este símbolo indica informações úteis para o correto funcionamento do produto.

Precauções gerais de segurança



ATENÇÃO! Instruções de segurança importantes.

Por favor, siga atentamente estas instruções. A não observância das informações contidas neste manual pode resultar em lesões pessoais ou danos ao aparelho.

Conserve estas instruções para consultas futuras. Este manual e os de quaisquer acessórios podem ser descarregados no site www.ditecautomations.com

Este manual de instalação é destinado apenas a pessoal qualificado • Instalação, ligações elétricas e regulações devem ser efetuadas por pessoal qualificado, de acordo com a Boa Técnica e em conformidade com os regulamentos em vigor • Leia atentamente as instruções antes de instalar o produto. A instalação errada pode ser perigosa • Antes de instalar o produto, certifique-se de que está em perfeitas condições.



Os materiais de embalagem (plástico, poliestireno, etc.) não devem ser eliminados no ambiente ou deixados ao alcance das crianças, pois são uma fonte potencial de perigo. • Não instale o produto em áreas e atmosferas explosivas: a presença de gás ou fumos inflamáveis representa um grave risco à segurança • Certifique-se de que a faixa de temperatura indicada nas características técnicas seja compatível com o sítio de instalação • Antes de instalar o dispositivo de motorização, certifique-se de que a estrutura existente, bem como todos os elementos de suporte e guia, estejam em conformidade com as normas em termos de resistência e estabilidade. Verifique se parte guiada move-se de forma estável e fluida e certifique-se de que não haja riscos de queda ou descarrilamento. Realize todas as modificações estruturais necessárias para criar uma distância de segurança e para proteger ou isolar todas as áreas de esmagamento, corte, aprisionamento e áreas perigosas em geral • O fabricante do dispositivo de motorização não é responsável pela não observância da Boa Técnica na construção dos infixos a motorizar, ou por qualquer deformação durante a utilização • Os dispositivos de segurança (fotocélulas, bandas de segurança, paragens de emergência, etc.) devem ser instalados tendo em conta as leis e diretivas aplicáveis, as Boas Técnicas, os locais de instalação, a lógica de funcionamento do sistema e as forças desenvolvidas pela porta ou portão motorizado • Os dispositivos de segurança devem proteger contra esmagamento, corte, aprisionamento e áreas de perigo geral da porta ou portão. Aplique as sinalizações previstas pelas normas vigentes para localizar as zonas perigosas. Cada instalação deve mostrar uma indicação visível dos dados que identificam a porta ou portão motorizado • Antes de ligar a tensão de linha, certifique-se de que os dados da placa correspondam aos da rede de distribuição elétrica. Prever na rede de alimentação um interruptor/seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm. Verifique se há um interruptor diferencial adequado e uma proteção de sobrecarga adequado a montante da instalação elétrica, de acordo com a Boa Técnica e com as leis em vigor • Quando solicitado, ligue a porta ou portão motorizado a um sistema de ligação à terra eficaz que cumpra as normas de segurança atuais • Antes de iniciar a instalação para o utilizador final, certifique-se de que a automatização esteja regulada de forma adequada para cumprir todos os requisitos funcionais e de segurança, e que todos os dispositivos de comando, segurança e desbloqueio manual funcionem corretamente.



Durante as operações de manutenção e reparo, desligue a tensão de linha antes de abrir a tampa para aceder às partes elétricas • A tampa de proteção do operador deve ser removida apenas por pessoal qualificado.



A manipulação das partes eletrónicas deve ser efetuada equipando-se de abraçadeiras condutivas antiestáticas ligadas a terra. O fabricante da motorização declina toda a responsabilidade se forem montados componentes não compatíveis com o funcionamento seguro e correto • Utilize apenas peças sobressalentes originais para reparar ou substituir produtos. • O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento automático, manual e de emergência da porta ou portão motorizado, e deve fornecer ao utilizador as instruções de manobra e segurança.

Revisão

Foram revistas as seguintes páginas:

Ref.	Revisão 2022-05-06 → 2023-01-12
3	Desenho actualizado com nova fonte de alimentação 1DAS1ALP2, MCU e correia de transmissão
4.2	Desenhos de seção com nova fonte de alimentação 1DAS1ALP2
4.3	Desenhos de seção com nova fonte de alimentação 1DAS1ALP2
4.4	Desenhos de seção com nova fonte de alimentação 1DAS1ALP2
4.8	posição modificada dos carros para automação de 2 folhas
5	Diagrama actualizado com nova fonte de alimentação 1DAS1ALP2
5.1	Diagrama actualizado com nova fonte de alimentação 1DAS1ALP2
6.2	Actualização das indicações de estado no visor
9.2	Desenhos de conexão do sensor atualizados

Declaração CE de incorporação

Nós:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Declaramos sob nossa responsabilidade que o seguinte tipo de equipamento com nome:

Ditec DAS107PLUS Automatismo para portas de correr, também vendido em kits como itens
DAS107K1P, DAS107K1PN, DAS107K2P

Está em conformidade com as seguintes diretivas e suas alterações:

2006/42/CE	Diretiva das Máquinas (MD), relativamente aos seguintes requisitos essenciais de saúde e segurança: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE	Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética (EMCD)
2011/65/UE	Restrição de substâncias perigosas (RoHS 2)
2015/863/UE	Restrição de substâncias perigosas (Emenda RoHS 2)

Foram aplicados as seguintes normas europeias harmonizadas:

EN 60335 -1:2012+/A15:2021	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Outras normas ou especificações técnicas, que tenham sido aplicadas:

IEC 60335-1: 2010 ed.5	IEC 60335-2-103:2006+A1:2010	DIN 18650-1:2010
------------------------	------------------------------	------------------

Exame do tipo CE ou certificado emitido por um organismo notificado ou competente sobre o equipamento:

TÜV SÜD B 058029 0050

O processo de produção é destinado a garantir a conformidade do equipamento à documentação técnica.

O equipamento não deve ser colocado em serviço até que o sistema final da porta instalado não tenha sido declarado em conformidade com a Diretiva das Máquinas 2006/42/CE.

Responsável do fascículo técnico:

Matteo Fino
BSP Ind channel & Gate Automation
DITEC S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Itália

Assinado por e em nome da ASSA ABLOY Entrance Systems AB por:

Local	Data	Assinatura	Cargo
Origgio	2023-02-21	Matteo Fino	Head of Ind channel & Gate Automation



© ASSA ABLOY, Todos os direitos reservados

1. Dados técnicos

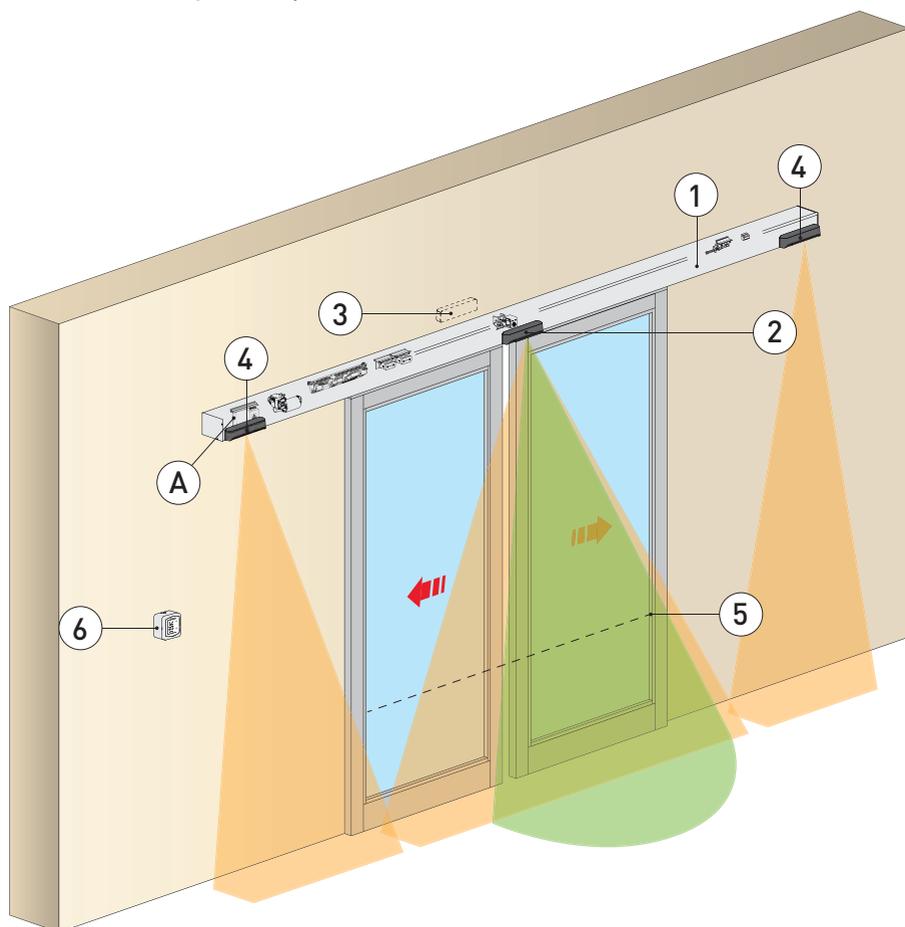
Alimentação	100 V~ / 240 V~ , -10%/ +10%, 50/60 Hz
Consumo de energia	Max 100 W
Potencia nominal da unidade de alimentação	75 W
Velocidade de abertura (2 portinholas)	1 m/s
Velocidade de fecho (2 portinholas)	1 m/s
Carga máxima	120 kg (1 portinhola) 160 kg (2 portinholas)
Intermitência	S3=100%
Temperatura	 -20°C  +50°C
Grau de proteção	IP20 (APENAS PARA USO INTERNO)
Alimentação acessórios	24 V  0,64 A
Teste de durabilidade	1.000.000 ciclos

1.1 Diretiva de Máquinas

De acordo com a Diretiva de Máquinas [2006/42/CE], o instalador que aciona uma porta ou portão tem as mesmas obrigações que o fabricante de uma máquina e, como tal, deve:

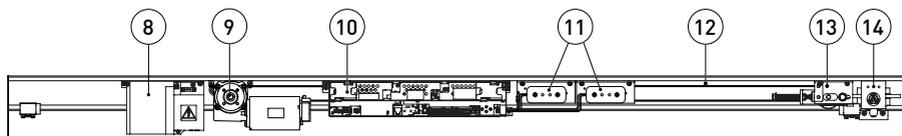
- preparar a ficha técnica que deve conter os documentos indicados no Anexo V da Diretiva de Máquinas;
(A ficha técnica deve ser conservada e mantida à disposição das autoridades nacionais competentes durante pelo menos 10 anos a partir da data de construção da porta motorizada;)
- elaborar a Declaração de Conformidade CE de acordo com o Anexo II-A da Diretiva de Máquinas e entregá-la ao cliente;
- afixar a marcação CE na porta motorizada em conformidade com o ponto 1.7.3 do Anexo I da Diretiva de Máquinas.
- instalar segundo a norma a porta ou portão motorizados e, se necessário, instalar os dispositivos de segurança.

2. Instalação tipo



Ref.	Descrição
1	Automatismo para portas de correr
2	Sensor combinado de abertura e fecho seguro
3	Sensor combinado de abertura e fecho seguro
4	Sensor de abertura segura
5	Fotocélula de segurança
6	Seletor de funções
A	Ligue a alimentação a um interruptor unipolar de tipo homologado com isolamento de categoria III e distância de abertura dos contactos de pelo menos 3 mm. As ligações à rede e aos condutores de baixa tensão devem ocorrer no rego independente e separado das ligações aos dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage).

3. Componentes principais



Ref.	Código	Descrição
8	1DAS1ALP2	Unidade de alimentação de 75 W
9	1DAS1MR	Motorreductor
10	1DAS1QEP	quadro eletrônico
11	DAS901BAT1 DAS902BAT2	Baterias de 12V (opcional), ajuste o parâmetro 43= 05 Baterias de 24 V (opcional) (o fusível no arnês do cabo é T10 A)
12		Correia de acionamento
13		Transmissão da correia
14	DAS801LOK DAS801LOKA	Bloqueio com alavanca de desbloqueio externa Bloqueio antipânico.

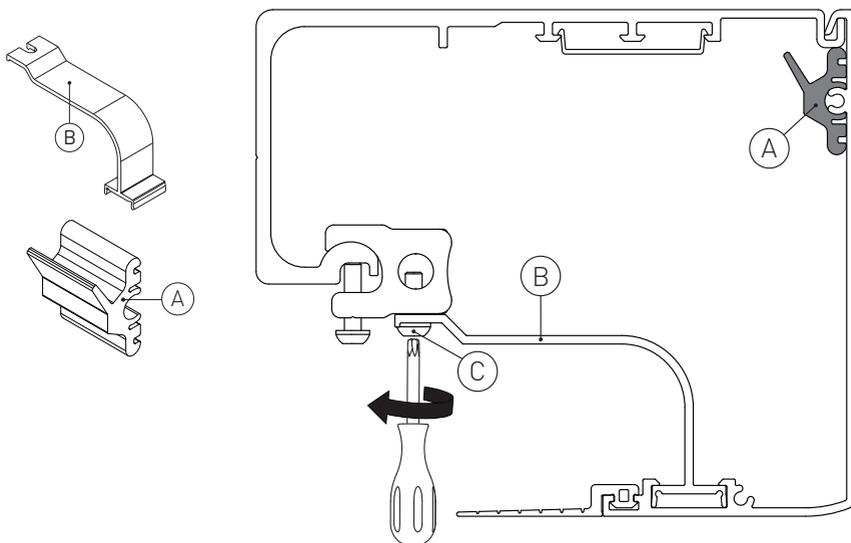


NOTA: A garantia de funcionamento e o desimpedimento declarado são obtidos apenas com acessórios e dispositivos de segurança DITEC.

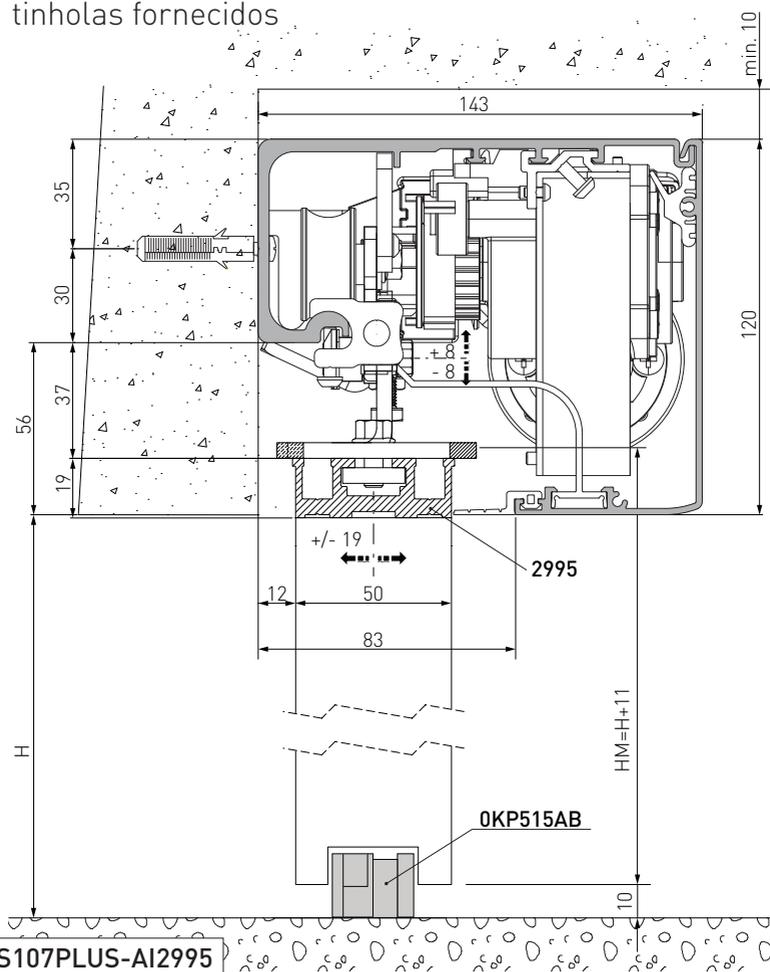
4. Instalação do automatismo

4.1 Remoção da cobertura

Soltar o parafuso C para libertar os suportes da cobertura e levantá-la para a sua remoção.



4.2 Fixação do contentor usando os suportes de fixação das portinholas fornecidos



DAS107PLUS-AI2995

Todas as medidas indicadas são expressas em milímetros (mm), exceto diversa indicação.

A figura mostra as medidas usadas para a fixação do automatismo DAS107PLUS na parede, levando em conta que as portinholas do automatismo são realizadas usando caixilhos de outros fabricantes. Se as portinhola são realizadas com caixilhos da DITEC perfis das séries ALU/PAM: siga as medidas indicadas nos respectivos manuais.

Fazer um furo no contentor usando a linha de referência da parte traseira e fixá-lo utilizando buchas de aço M6 Ø12 ou parafusos 6MA (não fornecidos).

Os pontos de fixação devem estar distribuídos a cada 400 mm aproximadamente. Certificar-se de que o contentor está posicionado em modo uniforme, com a sua superfície traseira perpendicular ao chão e não deformada longitudinalmente pela forma da parede. Se a parede não é reta e lisa, fixar nela chapas de ferro e, então, fixar o contentor nas chapas.

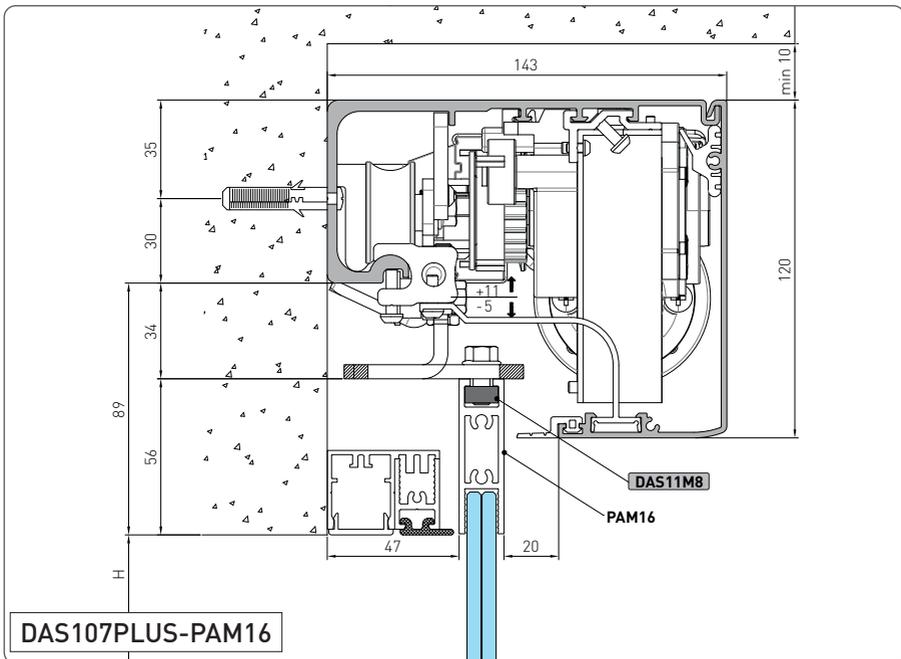
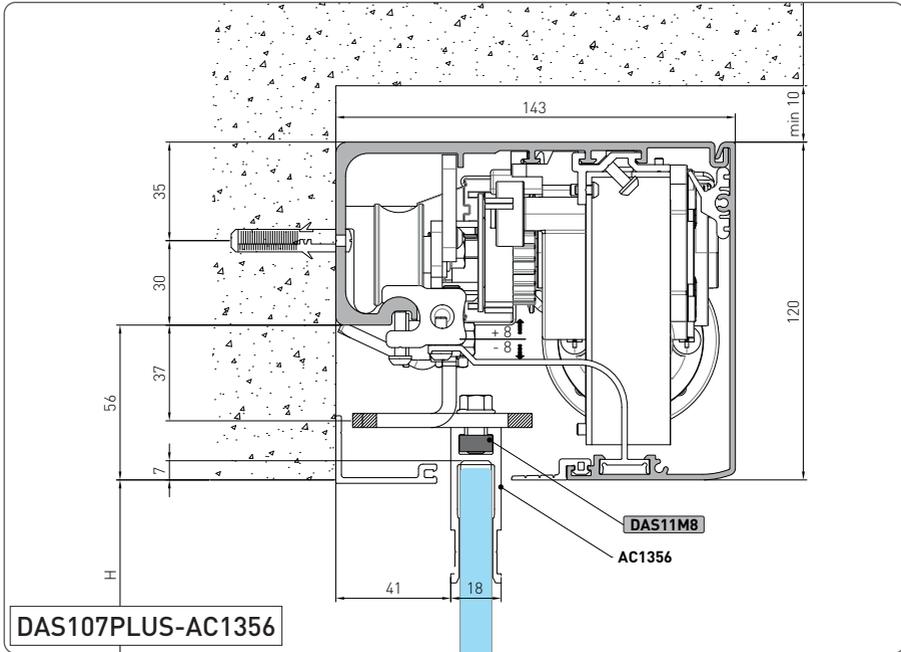


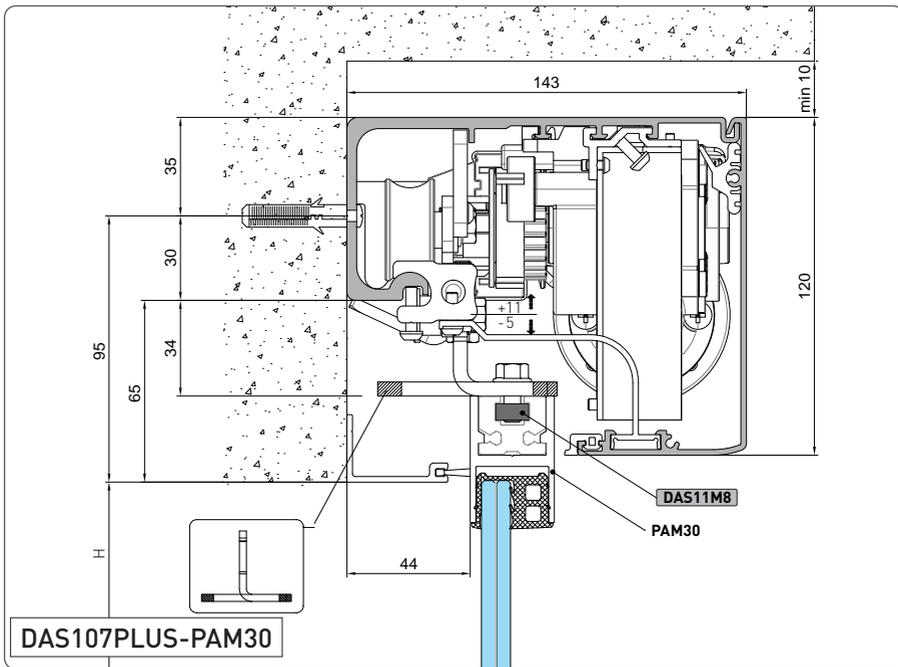
ATENÇÃO: a fixação do contentor à parede deve ser feita de forma que possa suportar o peso das portinholas.



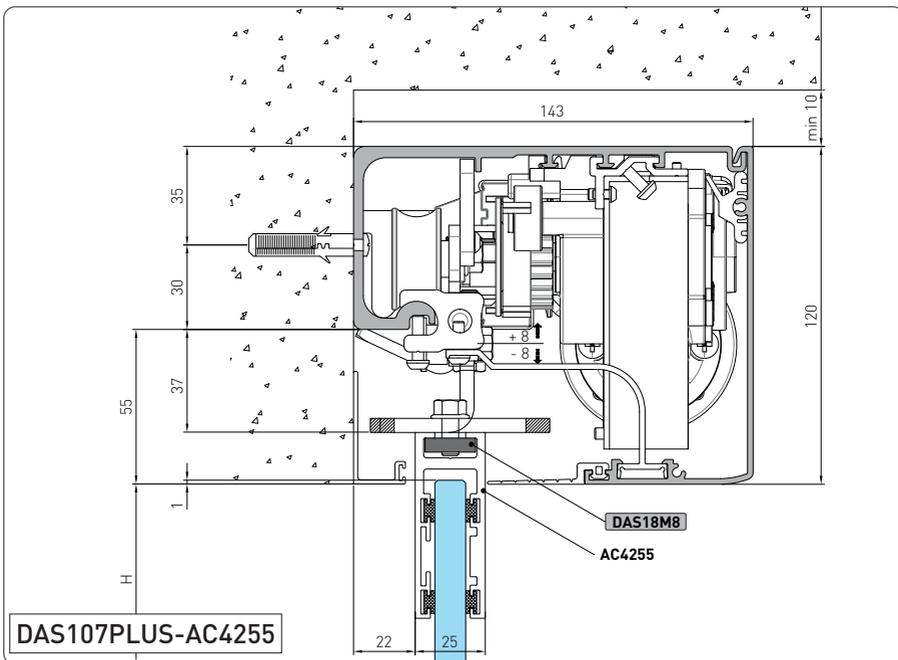
ATENÇÃO: não danificar o guia da roda durante a montagem. Limpar bem o guia antes de instalar as portinholas.

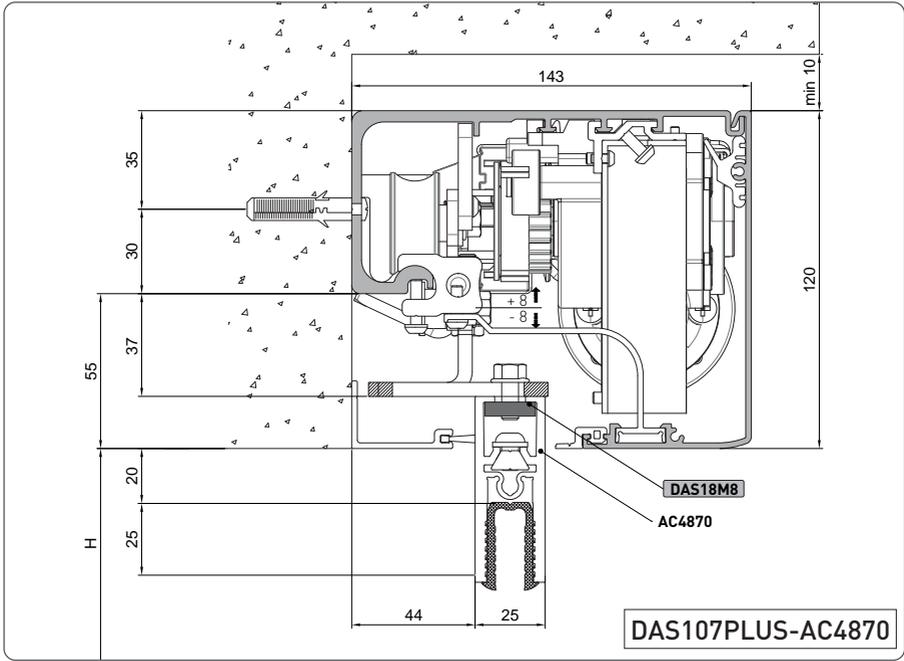
4.3 Exemplos com DAS11M8



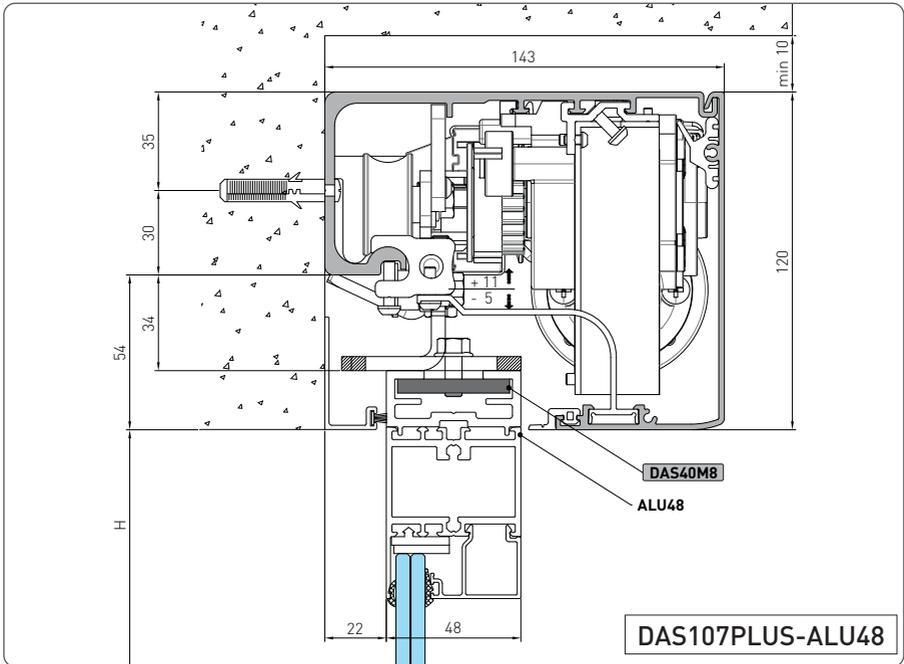


4.4 Exemplos com DAS18M8

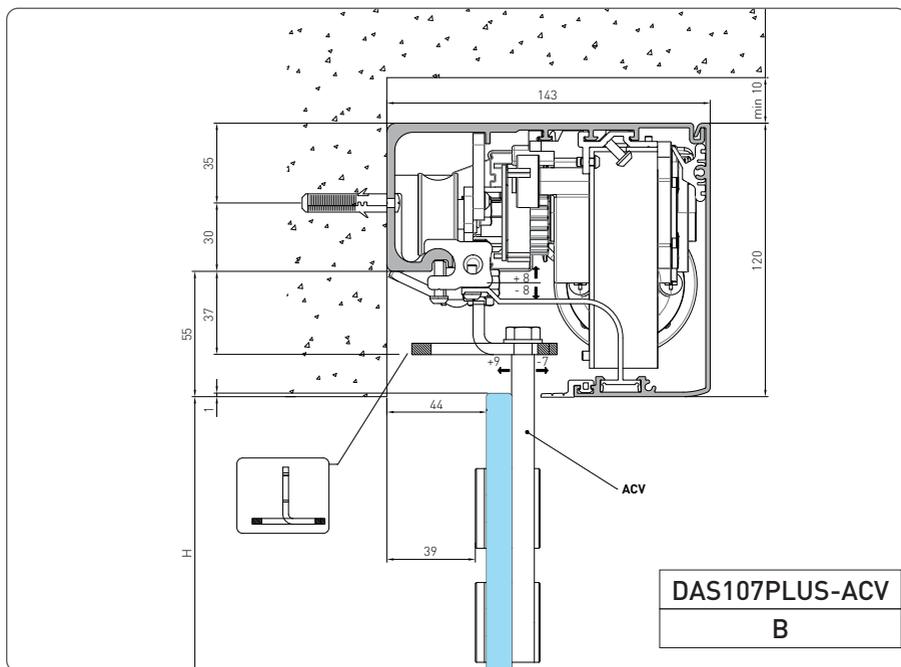
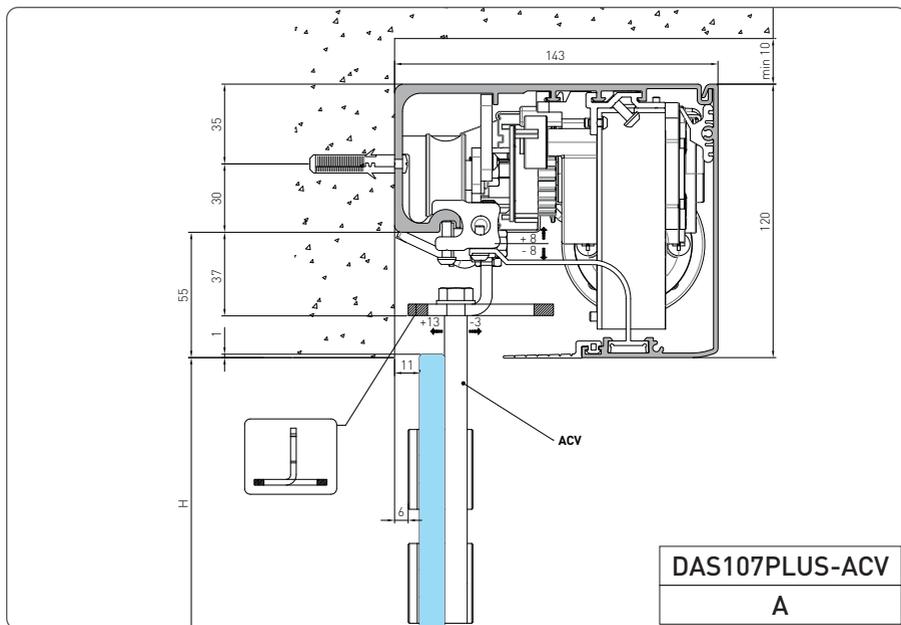




4.5 Exemplo com DAS40M8

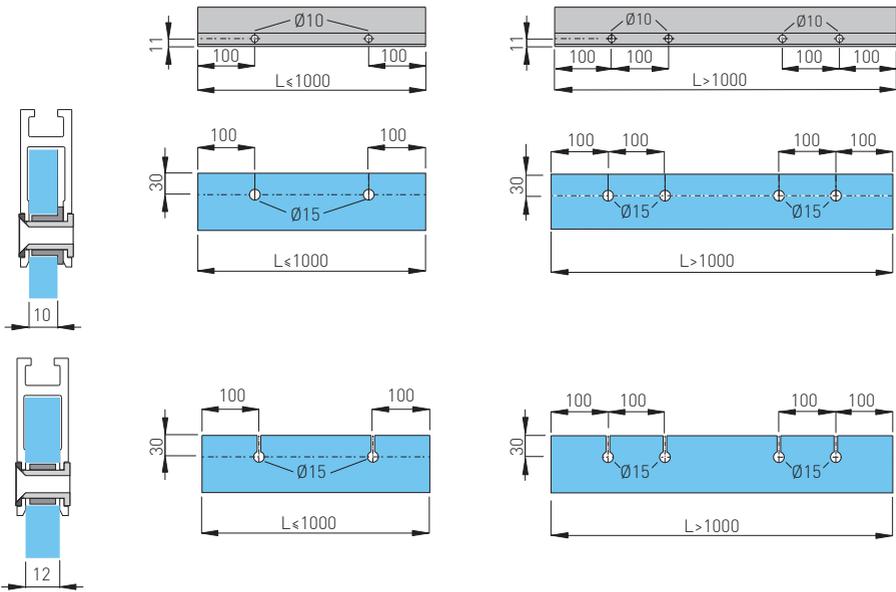


4.6 Exemplos com ACV



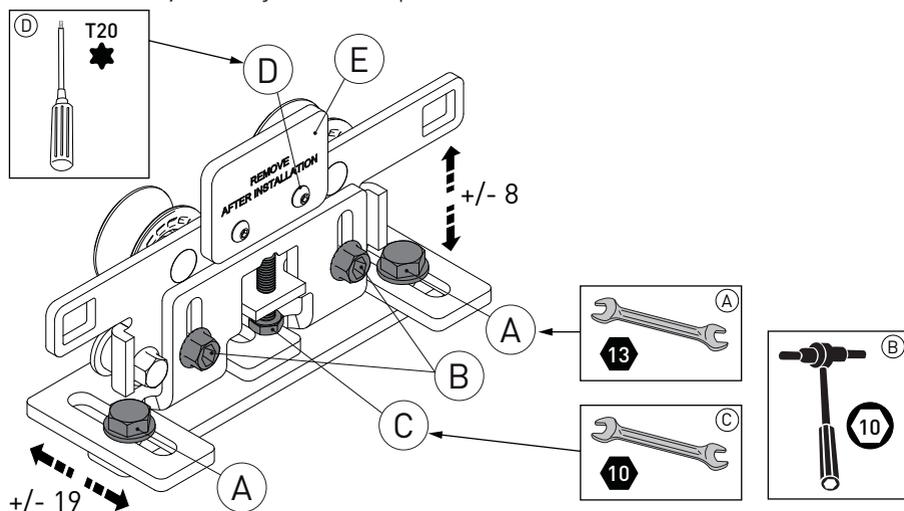
4.7 Preparação da portinhola de vidro

O diagrama indica as medidas para a fixação dos caixilhos de alumínio e do vidro AC1356. São necessários furos de atravessamento de $\varnothing 10$ para o caixilho de alumínio e $\varnothing 15$ para o vidro para fixá-los. O número de furos e a respetiva distância entre os centros dependem da largura da portinhola. É recomendado usar silicone entre a borda do vidro e a base interna do caixilho.



Para aplicações com fixação de portinholas de vidro AC4255 ou AC4870, consultar os respetivos manuais.

4.8 Instalação e ajuste das portinholas



ATENÇÃO: Depois de instalar e ajustar as folhas, **RETIRAR TODAS AS PLACAS DE SUPORTE DO CARRO (E).**

Fixar as folhas aos carros com os parafusos (A)

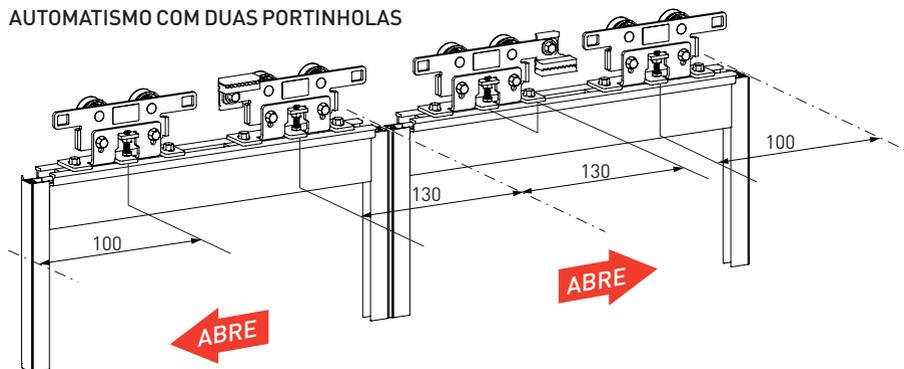
A portinhola pode ser ajustada como mostrado na figura.

- Soltar os parafusos [B] e ajustar a altura rodando os parafusos [C];
- Ajustar a posição lateral da portinhola rodando os parafusos [A];
- Mover as portinholas manualmente e assegurar que se movam de forma suave e livre e que todas as rodas permaneçam no guia.

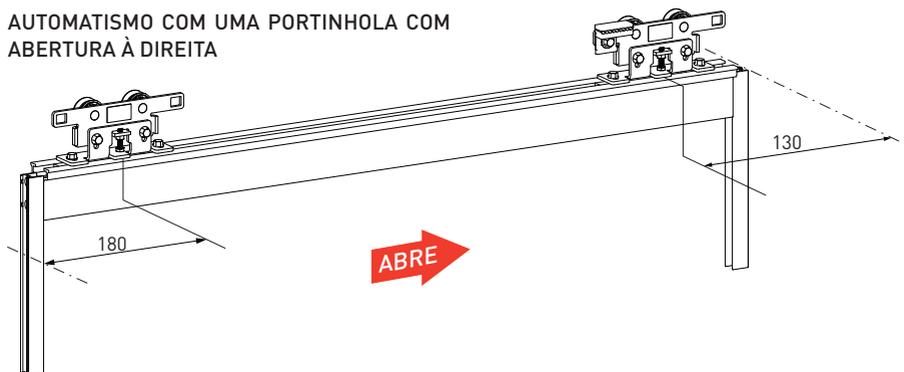


ATENÇÃO: para portinholas inteiramente de vidro sem vedação, deixar um espaço mínimo de 10mm na posição de fecho para evitar o contacto entre as folhas de vidro.

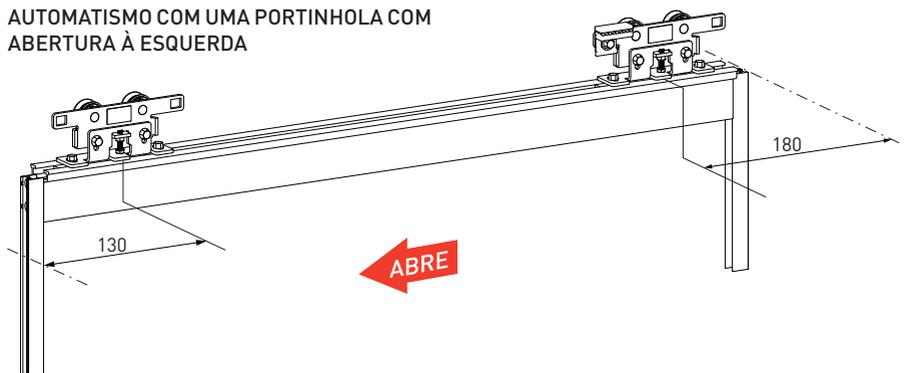
AUTOMATISMO COM DUAS PORTINHOLAS



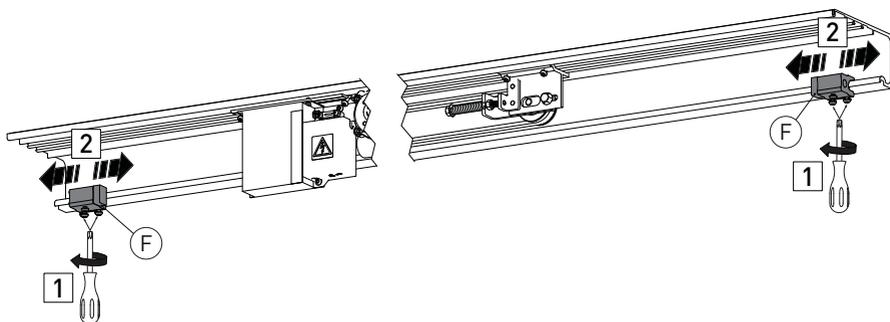
AUTOMATISMO COM UMA PORTINHOLA COM ABERTURA À DIREITA



AUTOMATISMO COM UMA PORTINHOLA COM ABERTURA À ESQUERDA



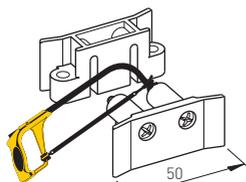
- Colocar os bloqueadores de batida [F] nas posições de abertura e fecho.
- Para os automatismo de duas portinholas é fornecido um terceiro bloqueador de batida, que deve ser colocado perto do final do contentor e é usado como bloqueador do suporte da cobertura.



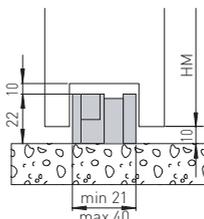
4.9 Instalação dos guias de chão

Os guias de chão devem ser realizados em material contra atrito como PVC, NYLON ou TEFLON. O comprimento do guia de chão não deve superar a sobreposição entre as portinholas fixas e móveis e não deve entrar no vão de passagem.

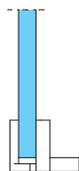
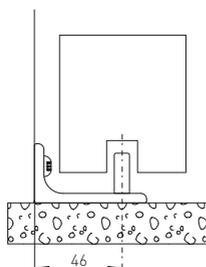
Exemplos de guias de chão



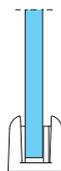
KP515AB



KP48



KP369

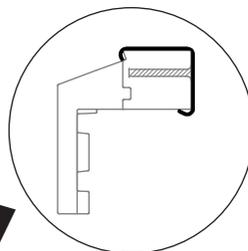
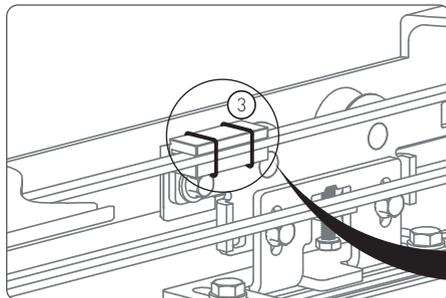
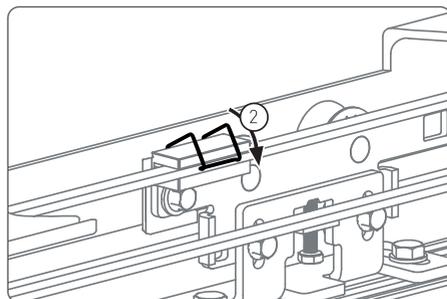
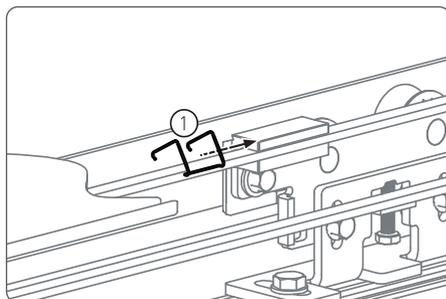


K4345



KAMC16

4.10 Instalação do gancho de cinto

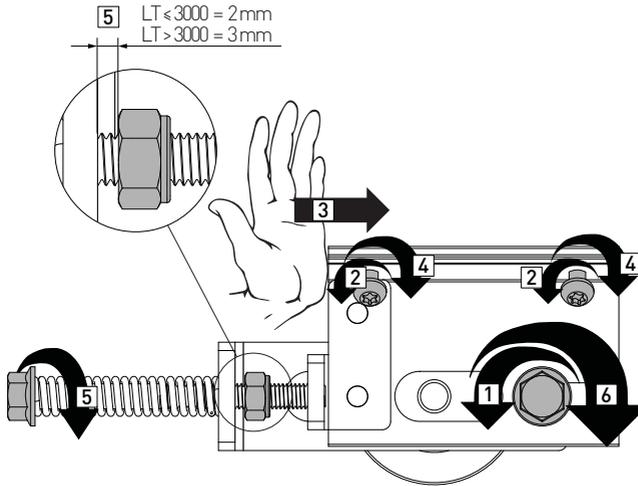


4.11 Verificação e regulação da tensão da correia



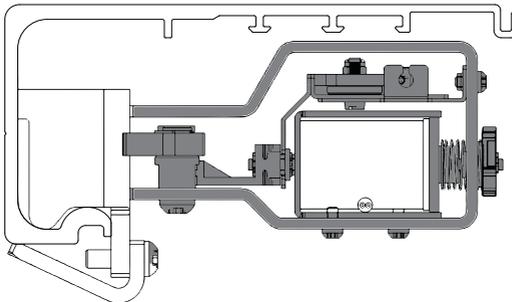
ATENÇÃO: o ajuste incorreto prejudica o funcionamento correto do automatismo.

A tensão da correia vem regulada de fábrica e o reajuste normalmente não é necessário. Se, no entanto, a tensão da correia tiver de ser rectificada, proceda da seguinte forma:



4.12 Instalação do bloqueio da portinhola (opcional)

Pode ser instalado um dispositivo de bloqueio para manter as portinholas fechadas. O quadro eletrónico reconhece automaticamente o tipo de bloqueio instalado. Para a sua instalação, consultar o manual de instalação do dispositivo de bloqueio.



5. Ligações elétricas



Ligar o automatismo a um sistema de ligação à terra apropriado realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

Durante as intervenções de instalação, manutenção e reparação, desligar a alimentação antes de abrir a tampa para ter acesso às partes elétricas.

A remoção do cárter de proteção do automatismo deve ser realizada exclusivamente por pessoal qualificado.

Prever na rede de alimentação um interruptor/seccionador unipolar com distância de abertura dos contatos igual ou superior a 3mm.

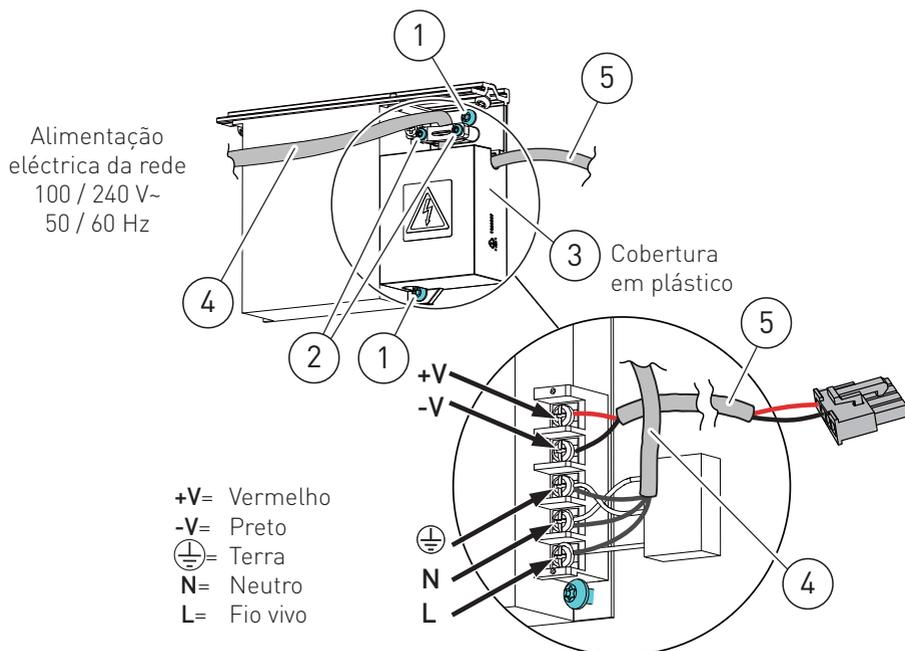
Controlar que a montante do sistema elétrico haja um interruptor diferencial e uma proteção de sobrecarga apropriados.

Instalar um interruptor elétrico perto do sistema automático.

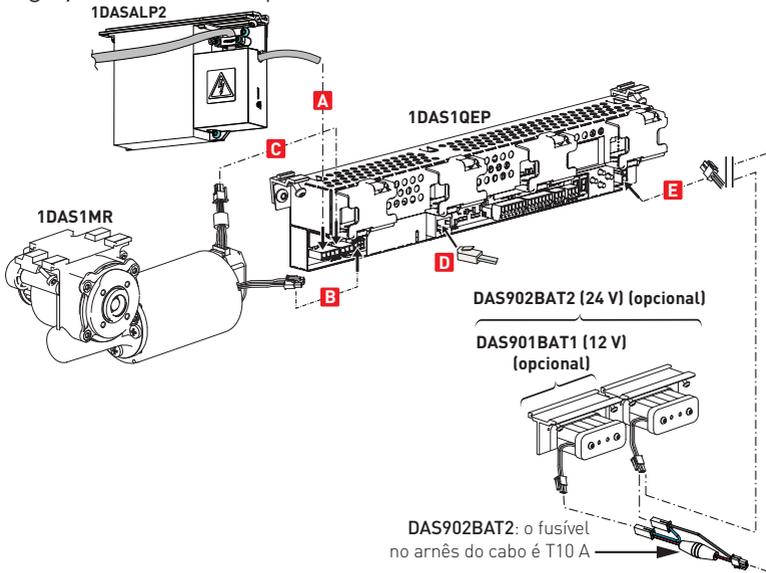
Verifique a ausência de arestas cortantes que possam danificar o cabo de alimentação.

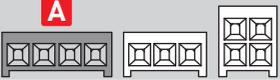
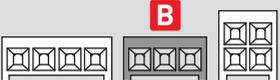
Se o cabo de alimentação estiver danificado, entrar em contacto com o fabricante ou pessoal qualificado para a sua substituição.

- Utilize um cabo elétrico do tipo H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5. (4).
- Desaperte os parafusos (1) para retirar a cobertura de plástico (3).
- Ligue o cabo de alimentação elétrica (4) e o cabo da fonte de alimentação elétrica- quadro eletronico (5).
- Fixe a cobertura de plástico (3) com parafusos (1).
- Aperte o cabo de alimentação elétrica com parafusos (2).



5.1 Ligações elétricas padrão

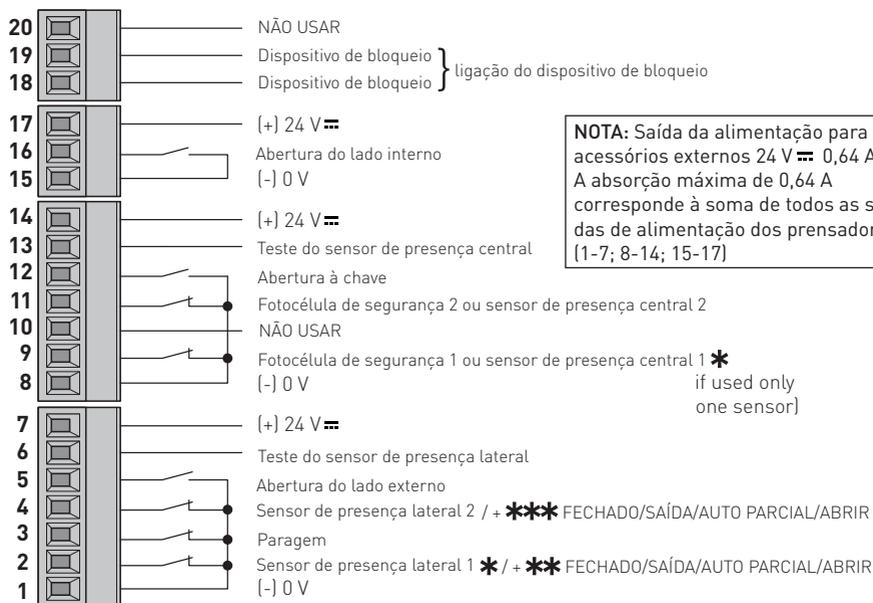


Saída	Descrição
A 	Ligação da unidade de alimentação
B 	Ligação do motor
C 	Ligação do encoder
LED verde  NÃO USAR D 	Usada para a ligação de 1 seletor COM501MHS/COM501MKS/ COM500ES LED verde: Se este LED estiver apagado ou a piscar, indica um problema de funcionamento do quadro eletrônico;
E 	Ligação do kit baterias DAS901BAT1 - DAS902BAT2 (opcional) Em caso de falha da alimentação, o automatismo realiza uma manobra de abertura (configuração de fábrica). Ver parâmetros 10, 38,41 e 43 para seleção e Monitorização. i NOTA: a monitorização será efetuada se o parâmetro 10 estiver definido para Monitorização de reserva [01]. ⚠ ATENÇÃO: para permitir o recarregamento, o kit baterias deve sempre ser ligado ao quadro eletrônico. Verificar periodicamente a eficiência do kit baterias. Se não houver tensão, a porta só poderá ser aberta com um comando de CHAVE ligado entre 8-12 i NOTA: utilizar baterias de tipo 12V 1,2Ah NiMH. Se for usado um tipo diferente de baterias, elas podem ser danificadas! NOTA: DAS902BAT2 (o fusível no arnês do cabo é T10 A)

5.2 Comandos do quadro eletrónico



Ligar em ponte os contactos N.F. não usados



NOTA: Saída da alimentação para acessórios externos 24 V \equiv 0,64 A. A absorção máxima de 0,64 A corresponde à soma de todas as saídas de alimentação dos presadores [1-7; 8-14; 15-17]

* usar este contacto se é usado apenas um sensor.

5.2.1 Comandos

Contacto	Funções	Descrição
1 — 2 (ver parâm. 2B= 27) (se parâm. 2B= 00)	N.F. SENSOR DE PRESENÇA LATERAL 1	Ligar o sensor de presença lateral 1 como mostrado no exemplo no capítulo 9.

** Funções adicionais presador 1-2 (ver parâm. 2B), prioridade sobre a seleção do seletor. Disponível no quadro eletrónico com SW 7.0 e posterior:

Contacto	Funções	Descrição
1 — 2 (se parâm. 2B= 01)	N.A. FECHADO	A porta fecha-se e permanece fechada e bloqueada (se estiver presente).
1 — 2 (se parâm. 2B= 02)	N.A. SAÍDA	Consente o funcionamento monodireccional do lado interno da porta.
1 — 2 (se parâm. 2B= 03)	N.A. AUTO PARCIAL	Consente la abertura parcial bidireccional.
1 — 2 (se parâm. 2B= 04)	N.A. ABRIR	A porta abre-se e fica aberta.

Contacto	Funções	Descrição
1  3 (ver parâmetro 46)	N.F. PARAGEM	A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. ATENÇÃO: ao fechar novamente o contacto, a porta fecha. ATENÇÃO: a abertura de emergência (bateria 12 V) é prioritária (= a porta se abre em caso de falha na rede, mesmo que o contato STOP esteja aberto).
1  4 (ver parâmetro 28) (se parâm. 2C= 00)	N.F. SENSOR DE PRESENÇA LATERAL 2	Ligar o sensor de presença lateral 2 como mostrado no exemplo no capítulo 9.

***Funções adicionais presandor 1-4 (ver parâmetro 2C), prioridade sobre a seleção do seletor. Disponível no quadro eletrónico com SW 7.0 e posterior:

Contacto	Funções	Descrição
1  4 (se parâm. 2C= 01)	N.A. FECHADO	A porta fecha-se e permanece fechada e bloqueada (se estiver presente).
1  4 (se parâm. 2C= 02)	N.A. SAÍDA	Consente o funcionamento monodireccional do lado interno da porta.
1  4 (se parâm. 2C= 03)	N.A. AUTO PARCIAL	Consente la abertura parcial bidireccional.
1  4 (se parâm. 2C= 04)	N.A. ABRIR	A porta abre-se e fica aberta.
1  5	N.A. ABERTURA DO LADO EXTERNO	Ligar o sensor externo como mostrado no exemplo no parágrafo 11. O fecho do contato ativa a manobra de abertura da porta.
6  (ver parâmetro 29)	MONITORIZAÇÃO DO IMPULSO DE PRESENÇA LATERAL	Ligar o presandor de teste dos sensores laterais. O presandor 6 ativa um teste dos sensores de segurança laterais antes de cada manobra. Se o teste falhar, uma mensagem de alerta é visualizada no display. A porta se abrirá e permanecerá aberta até que a anomalia seja eliminada.
1  - 7  +	ALIMENTAÇÃO ACESSÓRIOS	Alimentação acessórios 24 V 
8  9 (ver parâmetro 07)	N.F. FOTOCÉLULA DE SEGURANÇA 1 OU SENSOR DE PRESENÇA CENTRAL 1	Ligar a fotocélula de segurança 1 ou o sensor de presença central 1 como mostrado nos exemplos no capítulo 9.
8  11 (ver parâmetro 08)	N.F. FOTOCÉLULA DE SEGURANÇA 2 OU SENSOR DE PRESENÇA CENTRAL 2	Ligar a fotocélula de segurança 2 ou o sensor de presença central 2 como mostrado nos exemplos no capítulo 9.
8  12 (ver parâmetro 04)	N.A. ABERTURA À CHAVE	O fecho do contato com um comando de chave ativa uma manobra de abertura e uma manobra de fecho após o intervalo selecionado no parâmetro 04. Se for usado para a abertura na modalidade PORTA FECHADA: - Se presente uma rede de distribuição elétrica ou baterias de continuidade, um comando 8-12 abre e fecha parcialmente a porta (ref. parâmetro 11) após o intervalo selecionado no parâmetro 04. - Se não houver uma rede de distribuição elétrica, um comando 8-12 ativa novamente as baterias, se presentes, durante o intervalo necessário para realizar uma manobra de abertura completa e, depois, desativa as baterias mediante o quadro eletrónico.

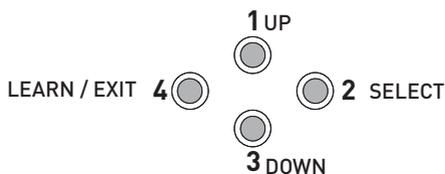
13 ● ——— (ver parâmetro 09)	TESTE DO SENSOR DE PRESENÇA CENTRAL	Ligar o prensador de teste dos sensores de presença. O comando 13 ativa um teste dos sensores de segurança centrais antes de cada manobra. Se o teste falhar, uma mensagem de alerta é visualizada no display. A porta se abrirá e permanecerá aberta até que a anomalia seja eliminada.
8 ● ——— - 14 ● ——— +	ALIMENTAÇÃO ACESSÓRIOS.	Alimentação acessórios 24 V.

Contacto	Função	Descrição
15 ——— 16	N.A. ABERTURA DO LADO INTERNO	Ligar o sensor interno como mostrado nos exemplos nos capítulo 9. O fecho do contato ativa a manobra de abertura da porta.
15 ● ——— - 17 ● ——— +	ALIMENTAÇÃO ACESSÓRIOS.	Alimentação dos acessórios 24 V.

Contacto	Função	Descrição
18 ● ——— 19 (ver parâmetro 05)	LIGAÇÃO DO DISPOSITIVO DE BLOQUEIO	Saída para a ligação de um bloqueio eletromecânico (opcional). O dispositivo de bloqueio é selecionado automaticamente durante a fase de aprendizagem.

6. Ajustes e seleção das funções operativas

O quadro eletrónico tem um ecrã de dois dígitos que exhibe textos e/ou números. Possui quatro botões.



O procedimento para ligar o display é o seguinte:



pressionar o botão 2-SELECT para iniciar o teste do ecrã



NOTA: certificar-se de que todos os sete segmentos dos dois ecrãs acendam corretamente para evitar leituras incorretas.

- **1 UP:** para aumentar o número do parâmetro ou o seu valor;
- **2 SELECT:** para inserir um parâmetro ou valor a ser programado na memória;
- **3 DOWN:** para diminuir o número do parâmetro ou o seu valor;
- **4 LEARN/EXIT:**
 - **LEARN** tem 3 funções: 1, 2, 3.
 1. Aprendizagem rápida. Se pressionado por mais de 1 segundo e menos de 2, os acessórios eletrónicos ligados ao quadro de controlo são reconhecidos.
 2. Aprendizagem normal. Se pressionado por mais de 2 segundos, o ecrã pisca **L**. Dois segundos depois de soltar o botão, começa um ciclo de aprendizagem completo que realiza uma manobra de abertura e uma manobra de fecho para levar a cabo as operações descritas no capítulo 8.
 3. Restaurar as configurações de fábrica. Se pressionado por mais de 10 segundos, o quadro eletrónico restaura as configurações de fábrica **DE**.
 - **EXIT** para sair do menu de parâmetros ou do valor sem guardar as alterações. Se não for pressionado **EXIT**, o quadro eletrónico retorna ao ecrã inicial **00** após 3 minutos sem atividades.



NOTA: o valor configurado é guardado pelo quadro eletrónico ao pressionar **SELECT** independentemente do valor ter sido alterado ou não. Pressionar **EXIT** se não quiser guardar o valor.

Quando um valor é programado, o parâmetro é excluído do ciclo de aprendizagem. Mesmo se for executado um novo ciclo de aprendizagem, este valor não será modificado.

Para incluir novamente os parâmetros no ciclo de aprendizagem, as configurações de fábrica devem ser restauradas.

6.1 Teste do visor

- Quando o visor apresentar "0n", prima o botão SELECT e cada uma das duas janelas de visualização efetuará um padrão de teste de rotação.
- Verifique se todos os sete segmentos das duas janelas do visor estão acesos durante o teste. Caso contrário, existe o risco de poder interpretar incorretamente os dígitos apresentados num visor avariado.
- Quando o teste do visor estiver concluído, o visor apresenta dois dígitos fixos que indicam o primeiro parâmetro.

Visor	Cará-ter								
	0		5		A		e		S
	1		6		b		F		t
	2		7		C		n		
	3		8		d		o		
	4		9		E		P		

6.2 Indicação do estado no visor

O visor mostra os diferentes impulsos que estão ativos. A visualização do estado começa com a apresentação de "SE" para Estado, seguida de um ou mais números que representam os diferentes impulsos ativos no mecanismo.

Os diferentes impulsos são:

00= Impulso chave

01= Impulso interior

02= Impulso exterior

05= Impulso de presença 1

06= Impulso de presença 2

07= Impulso de presença lateral 1

08= Impulso de presença lateral 2

09= Impulso de paragem

13= Comando de fecho

24= Impulso Push and Go

25= Impulso de abertura-fecho

7. Arranque



Antes de efetuar qualquer operação verifique que o automatismo não seja alimentado e que as baterias estejam desligadas.

O arranque e os ajustes devem ser efetuados na seguinte ordem quando o automatismo é instalado:

1. Ligar os acessórios, os sensores de abertura e segurança, o dispositivo de bloqueio, as baterias e o seletor.
2. Ligar em ponte os contactos de segurança **1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11** do quadro eletrónico se não usados.
3. Com a porta na posição fechada ligar a rede de distribuição elétrica ao automatismo.

4. Definir os seguintes parâmetros:

Parâmetro	Descrição	Configurações
09	Teste do sensor de presença central	00= Nenhum (Configuração de fábrica). 01= Sensor de presença 1 (configurar se um sensor de presença monitorado foi instalado). 02= Sensor de presença 1 e 2 (configurar se dois sensores de presença monitorados foram instalados).
12	Seleção do sentido de marcha de abertura	00= abertura para a direita para automatismo com portinhola única. 01= abertura para a esquerda para automatismo com portinhola única e para automatismo com porta dupla (configuração de fábrica).
29	Teste do sensor de presença lateral	00= Nenhum (Configuração de fábrica). 01= Sensor de presença 1 (configurar se um sensor de presença monitorado foi instalado). 02= Sensor de presença 1 e 2 (configurar se dois sensores de presença monitorados foram instalados).
67	Seleção do tipo de automatismo	00= Automatismo com uma portinhola. 01= Automatismo com duas portinholas.
B1	Seletor de modo de funcionamento, bloqueio de chave (para COM500ES)	00= Sem código de acesso 01= Manter durante 2 seg 02= Password de acesso 03= NÃO USAR



NOTA: se a bateria 12V for usada, configure o parâmetro **43= 05**

5. Deixar entreaberta a tampa, e se há sensores de segurança, verificar se estão em modo standby e ter a área de deteção dos sensores sem pessoas e objetos em movimento.
6. Abrir a tampa o suficiente para pressionar o botão **LEARN** por 2 segundos, o display pisca **L**.



Para permitir a aquisição correta do curso e do peso das portinholas, a fase de aquisição deve ser realizada com as portinholas instaladas.

7. Deixar entreaberta a tampa sem fixar de modo que os sensores permaneçam na sua posição de trabalho. Liberar a área de ação dos sensores para que eles sejam detetados e monitorados durante a fase de aquisição.
8. O automatismo realiza manobras de abertura e fecho.

Durante este ciclo, os seguintes acessórios ligados ao quadro eletrónico são reconhecidos e alguns parâmetros são detetados:

Acessório / Parâmetro	Número do parâmetro
Ajuste da velocidade de fecho	02
Presença de bloqueio e tipo	05, 06
Se os sensores são monitorados ou não	9, 29, 31
Presença de bateria e tipo	41
Medição da largura do vão de passagem	-
Tipo de porta	67
Cálculo do peso da(s) portinhola(s)	68
Cálculo da fricção no sistema	69

No final do ciclo de aprendizagem a porta permanece fechada e o ecrã indica .



Se alguns parâmetros não foram automaticamente configurados durante o ciclo de aprendizagem, a porta abre. O ecrã indica  em primeiro lugar, e depois o parâmetro que não foi adquirido automaticamente, por exemplo se a porta possui duas ou uma portinhola (parâmetro 67), ou os parâmetros P05, P06. Esses parâmetros podem ser configurados pelo instalador. Se o display mostrar P59, P68, P69, verifique se não há obstáculos e embreagens de forma a impedir o correto aprendizado do curso e peso da folha. Verifique se o curso da folha não é inferior a 300 mm. Remova os obstáculos e repita o aprendizado.

NOTA: verifique se o valor do parâmetro 68, peso das folhas, corresponde aproximadamente ao peso real das folhas. Se este não for o caso, é necessário verificar se não há atrito próximo à área de abertura, como:

- porta que toca o chão. Ajuste a altura da porta;
- sapata guia de piso que toca sob a porta. Ajuste a altura da porta;
- se houver vedações na porta, que não gerem atrito na porta fixa ou no chão. Ajuste a porta corretamente;
- verifique se os carros estão fixos em linha com a folha. Se necessário, desaperte os parafusos de fixação (ref. parafusos "J" cap. 4.8) e posicione o carro paralelo à folha.

1. Pressionar o botão **SELECT** para começar a modificar os parâmetros.
2. Pressionar **SELECT** novamente para visualizar o valor do parâmetro a piscar.
3. Selecionar o valor correto com os botões **UP** e **DOWN**.
4. Pressionar **SELECT** para confirmar e programar o valor selecionado.
5. Prosseguir com a configuração dos outros parâmetros que não foram adquiridos
6. Pressionar **LEARN/EXIT** por mais de 2 segundos: o ecrã exibirá , e, após 2 segundos, a porta fechará e estará pronta para operar.

Se necessário, você pode ajustar os seguintes parâmetros principais:

00	Seleção da velocidade de abertura (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s; 70= 50 cm/s)
02	Seleção da velocidade de fecho (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s; 70= 50 cm/s)
03	Seleção do tempo de fecho automático (00÷60 s)
11	Seleção da abertura parcial (00-99 %)
15	Ajuste da capacidade de aceleração e travagem (01÷05) 01= capacidade mínima, para portinholas leves 05= capacidade máxima, para portinholas pesadas
38	Seleção da manobra contínua com bateria 24 V DAS902BAT2 (00÷01) 00= Desabilitada. 01= Habilitada.
 49	Ajuste da força de abertura máxima (02÷19 N x10) Se a manobra de reabertura ocorrer muito abruptamente, ajuste o parâmetro 49 com um valor menor que o valor de fábrica (08), exemplo 04 - 05.

- Para outras alterações de parâmetros, consultar o capítulo "Parâmetros".
- Certifique-se de que a instalação cumpre com as regulações atuais e com os requisitos essenciais das autoridades relevantes.
- Ao final do arranque, fechar e fixar a tampa com os parafusos apropriados, consulte o capítulo 4.1.

8. Parâmetros

8.1 Configuração dos parâmetros de acordo com a função

Para informações adicionais sobre os parâmetros, ver o par. 8.2

Parâmetros de VELOCIDADE

Parâmetro	Descrição	Capacidade
00	Abertura de Alta Velocidade (10= 10cm/s; 70= 50 cm/s)	10÷50 cm/s
02	Fecho de Alta Velocidade (10= 10cm/s; 70= 50 cm/s)	10÷50 cm/s

Parâmetros de TEMPO

Parâmetro	Descrição	Capacidade
03	Tempo de Espera Aberta	00÷60 s
04	Tempo de Espera Aberta com Chave	00÷60 s

Parâmetros de FUNÇÃO

Parâmetro	Descrição	Capacidade
12	sentido de marcha de abertura. Uma portinhola abertura à direita (00) / uma portinhola abertura à esquerda e duas portinholas (01)	00÷01
2B	Seleccionar función presandor 2. Impulso de presença lateral 1 (00) / FECHADO (01) / SAIDA (02) / AUTO PARCIAL (03) / ABRIR (04)	00÷04
2C	Seleccionar función presandor 4. Impulso de presença lateral 2 (00) / FECHADO (01) / SAIDA (02) / AUTO PARCIAL (03) / ABRIR (04)	00÷04
5E	Indicação de estado. Desligado (00) / Ligado (01)	00÷01
55	Os ciclos de funcionamento necessitam assistência.	00÷50 x 100.000
67	Tipo de porta. 00 (1 portinhola) - 01 (2 portinholas)	00÷01

Parâmetros de POSIÇÃO

Parâmetro	Descrição	Capacidade
11	Posição de abertura parcial	00÷99 %

Parâmetros de ACIONAMENTO

Parâmetro	Descrição	Capacidade
15	Capacidade de aceleração e travagem. Mínimo(01)/máximo(05)	01÷05
49	Força máx. de abertura	02÷19 N x10
4A	Verificação da batida do empurrão de fecho	00÷19 N x10
50	Força máx. de fecho	02÷19 N x10
68	Peso da porta.	00÷40 kg x10
69	Fricção.	00÷99 N

Parâmetros de EMERGÊNCIA

Parâmetro	Descrição	Capacidade
10	Monitorização da unidade de emergência. Desligado (00) / Monitorização de reserva (01)	00÷01
38	Continuidade com bateria. DESLIGADA (00) / LIGADA (01)	00÷01
40	Intervalo de teste da unidade de emergência	04÷23h
41	Tipo de bateria. Nenhuma bateria (00) / 12V (01) / 24 V (02)	00÷02

Parâmetros de BLOQUEIO

Parâmetro	Descrição	Capacidade
05	Tipo de bloqueio. Nenhum bloqueio (00) / NÃO USAR (01, 02) / bloqueio antipânico (03) / bloqueio padrão (04) / NÃO USAR (05)	00÷05
06	Empurrão de fecho antes da abertura. DESLIGADO (00) / LIGADO (01)	00÷01
43	Atraso de abertura para bloqueio	00÷99 s x 10
51	Push & Close. Desligado (00) / Ligado (01)	00÷01
52	Tempo de edição de Push & Close	00÷99 s x 10

Parâmetros dos SENSORES		
Parâmetro	Descrição	Capacidade
07	Contacto da fotocélula 1 ou sensor de presença central 1 N.A. (00) / N.F. (01)	00÷01
08	Contacto da fotocélula 2 ou sensor de presença central 2 N.A. (00) / N.F. (01)	00÷01
09	Teste do sensor de presença central. Nenhum (00) / sensor 1 (01) / sensor 1 e 2 (02)	00÷02
27	Contacto do sensor de presença lateral 1. N.A. (00) / N.F. (01)	00÷01
28	Contacto do sensor de presença lateral 2. N.A. (00) / N.F. (01)	00÷01
29	Teste do sensor de presença lateral. Nenhum (00) / sensor 1 (01) / sensor 1 e 2 (02)	00÷02
30	Distância de ativação de presença lateral	00÷99dm
31	Tipo de sensor. Monitoramento com 1 fio (00) / 2 fios (01)	00÷01
46	Configuração do BLOQUEADOR. N.A. (00) / N.F. (01)	00÷01

Parâmetros do SELETOR DE MODO DEFUNIONAMENTO ELETRÔNICO		
Parâmetro	Descrição	Capacidade
B0	Variante do seletor de modo de funcionamento. Selector eletrónico (04)	00÷04
B1	Seletor de modo de funcionamento, bloqueio de chave. Desligado (00) / Prima durante 2 segundos (01) / Frase de acesso (02) / NO SE DEBE UTILIZAR (03)	00÷03
B2	Indicação de serviço do seletor de modo de funcionamento. Desligado (00) / Ligado (01)	00÷01
B3	Função não disponível, não modifique as configurações de fábrica. USO FUTURO.	40
B4	Função não disponível, não modifique as configurações de fábrica. USO FUTURO.	01
B5	Selecione o modo de visualização do seletor de modo de funcionamento. Mostrar modo do sistema (00) / Mostrar modo local (01)	00÷01
B6	Função não disponível, não modifique as configurações de fábrica. USO FUTURO.	00÷02
B7	Seletor de modo, indicação de "autoatendimento". Desligado (00) / Ligado (01)	00÷01
B8	Seletor de modo, impulso de abertura. Desativado (00) / Início de sessão necessário (01) / Ativado (02)	00÷02

8.2 Descrição dos parâmetros



Na coluna "CONFIGURAÇÃO DE INSTALAÇÃO" pode-se observar os valores de configuração modificados.

Parâmetro	Descrição	Configuração de fábrica	Configuração de instalação
00	Seleção da velocidade de abertura (10=70, 10= 10cm/s; 70= 50 cm/s para portinhola única) Configura a velocidade de abertura máxima.	40	
02	Seleção da velocidade de fecho (10=70, 10= 10cm/s; 70= 50 cm/s para portinhola única) Configura a velocidade de fecho máxima.	AUTOMÁTICO	
03	Seleção do tempo de fecho automático (00÷60 s) Ajusta o tempo durante o qual o automatismo permanece aberto após um comando de abertura interno ou externo.	00	
04	Seleção do tempo de fecho automático após um comando de chave "KEY" (00÷60 s) Ajusta o tempo durante o qual o automatismo permanece aberto após um comando de abertura de chave "KEY" (ref. presandor 8-12 no painel de controle. Ref. parâmetro B8).	07	
05	Seleção do tipo de bloqueio (00÷05) 00= nenhum bloqueio 01= NÃO USAR 02= NÃO USAR 03= bloqueio antipânico 04= bloqueio padrão 05= NÃO USAR	AUTOMÁTICO	
06	Empurrão de fecho antes da manobra de abertura (00÷01) 00= Desabilitado 01= Habilitado Se habilitado (01), o automatismo aplica um empurrão de fecho para garantir um desbloqueio correto quando abrir a fechadura elétrica.	AUTOMÁTICO	
07	Contacto da fotocélula 1 ou sensor de presença central 1 (00÷01) 00= N.A. 01= N.F.	01	
08	Contacto da fotocélula 2 ou sensor de presença central 2 (00÷01) 00= N.A. 01= N.F.	01	
09	Teste do sensor de presença central (00÷02) 00= Nenhum 01= Sensor de presença 1 (configurar se um sensor de presença monitorado foi instalado) 02= Sensor de presença 1 e 2 (configurar se dois sensores de presença monitorados foram instalados)	A SER CONFIGURADO	

<p>10</p> <p>3</p>	<p>Monitorização da unidade de emergência (00÷01) A unidade de emergência será testada desligando a alimentação para o quadro eletrónico e abrindo a porta com a unidade de emergência. O teste nunca é efetuado na seleção do modo de funcionamento ABRIR e normalmente também não em DESLIGADA. As autoridades podem exigir que a unidade de emergência seja monitorizada regularmente, consulte o parâmetro 40 "Intervalo de teste da unidade de emergência" abaixo. Meia hora antes deste período ter decorrido, o seguinte impulso exterior gera um teste de abertura de emergência. Se não existir impulso exterior dentro da próxima meia hora, a unidade de controlo do mecanismo gera um impulso de abertura por si mesma (impulso fantasma). O teste é sempre executado após a realização de uma reposição e depois de alterar a seleção do modo de funcionamento, a partir de uma posição em que não é efetuado um teste para uma posição em que o teste é efetuado. 00= Off. 01= Monitorização de reserva. É uma monitorização de um canal mais simples. Uma monitorização da reserva pode ser utilizada durante a monitorização da bateria. Se a bateria DAS901BAT1 for usada, consulte o parâmetro 43.  = Uma luz vermelha piscando a cada segundo indica uma condição de bateria com defeito. (ao usar COM500ES).</p>	<p>00</p>	
<p>11</p>	<p>Seleção da abertura parcial (00÷99 %)</p>	<p>50</p>	
<p>12</p>	<p>Seleção do sentido de marcha de abertura (00÷01) 00= abertura para a direita para automatismo com portinhola única; 01= abertura para a esquerda para automatismo com portinhola única e para automatismo com porta dupla</p>	<p>01</p>	
<p>15</p>	<p>Ajuste da capacidade de aceleração e travagem (01÷05) 01= capacidade mínima, para portinholas leves 05= capacidade máxima, para portinholas pesadas</p>	<p>03</p>	
<p>27</p>	<p>Seleção do contacto do sensor de presença lateral 1 (00÷01) 00= N.A. 01= N.F.</p>	<p>01</p>	
<p>28</p>	<p>Seleção do contacto do sensor de presença lateral 2 (00÷01) 00= N.A. 01= N.F.</p>	<p>01</p>	
<p>29</p>	<p>Teste do sensor de presença lateral (00÷02) 00= Nenhum 01= Sensor de presença 1 (configurar se um sensor de presença monitorado foi instalado) 02= Sensor de presença 1 e 2 (configurar se dois sensores de presença monitorados foram instalados)</p>	<p>A SER CONFIGURADO</p>	
<p>26</p> <p>4</p>	<p>Seleccionar función presandor 2 - (00÷04) 00= Impulso de presença lateral 1. 01= FECHADO . O fechamento do contato 1-2 ativa o modo de porta fechada e travada (se a fechadura estiver presente). 02= SAIDA . O fechamento do contato 1-2 ativa o modo de operação unilateral de dentro 03= AUTO PARCIAL . O fechamento do contato 1-2 permite a abertura bidirecional parcial. 04= ABRIR . Quando o contato 1-2 fecha, a porta se abre e permanece aberta.  O comando tem prioridade sobre a seleção do seletor. Se um seletor eletrónico estiver presente, este modo é exibido no seletor com um flash a cada 5 s. (ajuste o parâmetro B5= 00).  É possível usar as funções em combinação com as funções do terminal 4 (consulte o parâmetro 2C). Neste caso, a função do terminal 2 substituirá a função do terminal 4. NOTA: Após definir este parâmetro, se não for realizado um ciclo de aprendizagem (pressionando LEARN por mais de 2 s.), desconecte e reconecte a rede elétrica e as baterias.</p>	<p>00</p>	

20 ⁴	<p>Seleccionar función presandor 4 - (00÷04) 00= Impulso de presença lateral 2. 01= FECHADO ✱. O fechamento do contato 1-4 ativa o modo de porta fechada e travada (se a fechadura estiver presente). 02= SAIDA ✱. O fechamento do contato 1-4 ativa o modo de operação unilateral de dentro 03= AUTO PARCIAL ✱. O fechamento do contato 1-4 permite a abertura bidirecional parcial. 04= ABRIR ✱. Quando o contato 1-4 fecha, a porta se abre e permanece aberta.</p> <p>✱ O comando tem prioridade sobre a seleção do seletor. Se um seletor eletrônico estiver presente, este modo é exibido no seletor com um flash a cada 5 s. (ajuste o parâmetro B5= 00). ✱ É possível usar as funções em combinação com as funções do terminal 2 (consulte o parâmetro 2B). Neste caso, a função do terminal 2 substituirá a função do terminal 4.</p> <p>NOTA: Após definir este parâmetro, se não for realizado um ciclo de aprendizagem (pressionando LEARN por mais de 2 s.), desconecte e reconecte a rede elétrica e as baterias.</p>	00	
30	<p>Ajuste da distância de ativação do sensor de presença lateral (00÷99 dm) Ajusta a distância em que o sensor de presença lateral intervém. 00= mínima. Durante a fase de abertura do automatismo, a curso completo é realizado com velocidade reduzida. 01-99= o sensor é ativado apenas nos últimos decímetros de abertura selecionados.</p>	00	
31	<p>Seleção do tipo de sensor (00÷01) Seleciona o tipo de monitoramento para os sensores combinados. 00= Sensor com monitoramento (1 fio): os sensores combinados têm apenas uma entrada de teste quer para a faixa de deteção, quer para a faixa de controlo. 01= Sensor com monitoramento (2 fios): os sensores têm entradas de teste separadas para a deteção e para o controlo (Baterias descarregadas: Última manobra= abertura).</p>	01	
38	<p>Seleção da manobra contínua com bateria 24 V DAS902BAT2 (00÷01) 00= Desabilitada 01= Habilitada. Se o kit baterias 24 V é usado, o automatismo continua a operar mesmo em caso de falha da alimentação (com baterias planas: última manobra= abertura). A monitorização será efetuada se o parâmetro 10 estiver definido para Monitorização de reserva (01).</p>	00	
40 ³	<p>Intervalo de teste da unidade de emergência (04÷23horas) O intervalo de tempo definido neste parâmetro controla o tempo máximo até que o próximo teste automático da unidade de emergência seja efetuado.</p>	23	
41	<p>Seleção do tipo de bateria (00÷02) 00= Nenhuma bateria 01= 12V (Funcionamento antipânico) 02= 24 V (Funcionamento contínuo)</p>	AUTOMÁTICO	
43	<p>Ajuste do atraso de abertura com dispositivo de bloqueio (00÷99 s x 0.1) Ajusta o tempo do atraso de abertura quando um dispositivo de bloqueio foi instalado se o seletor foi configurado como PORTA FECHADA ou MONODIRECIONAL. Se a bateria DAS901BAT1 for usada, configure o parâmetro 43= 05.</p>	00	
46	<p>Seleção do contacto do BLOQUEADOR (00÷01) 00= N.A. 01= N.F.</p>	01	
49 ¹	<p>Ajuste da força de abertura máxima (02÷19 N x 10) A força aplicada pelo mecanismo a folha da porta durante a abertura. Se a manobra de reabertura ocorrer muito abruptamente, ajuste o parâmetro 49 com um valor menor que o valor de fábrica (08), exemplo 04 - 05.</p>	08	

⁴ Parâmetro disponível na versão SW 7.0.

4A	Ajuste do empurrão para verificar o bloqueador de batida de fecho (00÷19 N x 10) A força aplicada pelo mecanismo a folha da porta durante o bloqueio de fecho.	05	
50	Ajuste da força máxima durante o fecho (02÷19 N x 10) A força aplicada pelo mecanismo a folha da porta durante o fecho.	15	
51 ²	Push&Close (00÷01) Quando este parâmetro está definido para Ligado (01), o motor irá, nas seleções de modo de funcionamento DESLIGADO ou SAIR, tentar fechar a porta como força selecionada pelo parâmetro 50 "Força máxima de fecho", se alguém tentar abrir a porta manualmente. Push&Close também é conhecido como "fecho incorreto". 00= Off. 01= On.	00	
52 ²	Tempo de edição de Push & Close (00÷99 s x 10) Intervalo de tempo ajustável durante o qual a porta continua a "combater" quando alguém tenta forçar a abertura. 00= tempo infinito.	00	
55 ³	Os ciclos de funcionamento necessitam assistência (00÷50 x100.000) Defina o número de aberturas antes de o LED amarelo no seletor do modo de funcionamento começar a piscar [apenas no COM500ES]. Para eliminar a indicação de necessidade de serviço deve empurrar   na MMI ao mesmo tempo durante 5 segundos quando o visor estiver aceso. Após 5 segundos o visor apresenta "SE" durante mais 5 segundos, solte as setas para UP e para DOWN. Enquanto o visor apresenta "SE", prima o botão   e os contadores de Ciclos de funcionamento serão repostos em zero.	00	
5E ²	Indicação de estado (00÷01) O mecanismo mostra a indicação de estado no visor LED do quadro electrónico. Consulte o parágrafo 9.2 para mais informações. 00= Off. 01= On.	01	
67	Seleção do tipo de automatismo (00÷01) 00= Automatismo com uma portinhola 01= Automatismo com duas portinholas	A SER CONFIGURADO	
68 ³	Peso da porta (00÷40 kg x10) Será estimado durante a verificação (Learn) mas também pode ser alterado manualmente.	AUTOMÁTICO	
69 ³	Fricção (00÷99 N) A fricção ao deslocar a porta é medida automaticamente durante uma verificação. NOTA: fricção não superior a 50 N.	AUTOMÁTICO	

PARÂMETROS DO SELETOR DE MODO DEFUNIONAMENTO ELETRÔNICO

Parâmetro	Descrição	Configuração de fábrica	Configuração de instalação
60 ³	Variante do seletor de modo de funcionamento (01÷04) 01= NÃO USAR. 02= NÃO USAR. 03= NÃO USAR. 04= SELETOR ELETRÔNICO.	AUTOMATICO	

	<p>Seletor de modo de funcionamento, bloqueio de chave (00÷03) COM500ES</p>  <p>Existem três níveis de acesso diferentes de escolha do código de acesso para o seletor de modo de funcionamento.</p> <p>00= Sem código de acesso</p> <p>01= Manter durante 2 seg. O acesso é obtido premindo ▲ ou ▼ durante 2 segundos</p> <p>02= Password de acesso. A frase de acesso pode ser selecionada quando o acesso é obtido premindo brevemente ▲▼▼▼▲ de forma sequencial. Deve ser introduzida a totalidade da frase de acesso durante 3 segundos.</p> <p>03= NÃO USAR</p>	00	
b2	<p>Indicação de serviço do seletor de modo de funcionamento (00÷01)</p> <p>LED de serviço amarelo intermitente. Indicação de serviço do seletor de modo de funcionamento. Sem indicação de serviço (00). Indicação de serviço (01). Veja também o parâmetro 55.</p> <p>00= Off;</p> <p>01= On.</p>	01	
b3	<p>Função não disponível, não modifique as configurações de fábrica.</p> <p>USO FUTURO.</p>	40	
b4	<p>Função não disponível, não modifique as configurações de fábrica.</p> <p>USO FUTURO.</p>	01	
b5	<p>Selecione o modo de visualização do seletor de modo de funcionamento (00÷01)</p> <p>No modo Mostrar local, o seletor apresenta a última definição efetuada no seletor. No modo Mostrar sistema, o seletor apresenta a definição na qual se encontra o mecanismo. É apresentada com uma intermitência a cada 5 segundos. Quando o seletor está intermitente a cada 5 s não é possível alterar o modo no seletor.</p> <p>00= Modo Mostrar sistema.</p> <p>01= Modo Mostrar local.</p>	01	
b6	<p>Função não disponível, não modifique as configurações de fábrica.</p> <p>USO FUTURO.</p>	02	
b7	<p>Seletor de modo, indicação de "autoatendimento" (00÷01)</p> <p>LED de serviço intermitente laranja.</p> <p>00= Off. Sem indicação de "autoatendimento".</p> <p>01= On. Indica que o contato STOP 1-3 está ativo. Exemplo: uma porta de pânico está aberta.</p>	01	
b8	<p>Seletor de modo, impulso de abertura (00÷02)</p> <p>Se o seletor foi configurado como PORTA FECHADA, o impulso de abertura ao operador pode ser feito empurrando o símbolo ▼</p> <p>00= Desativado. Desativa a possibilidade de dar um impulso de abertura.</p> <p>01= É necessário início de sessão. É necessário início de sessão no OMS para ativar a possibilidade de dar um impulso de abertura. O início de sessão é configurado através do parâmetro B1.</p> <p>02= Ativado. Ativa a possibilidade de dar sempre um impulso de abertura</p>	00	

Parâmetro disponível na versão:

①  **01**

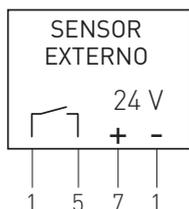
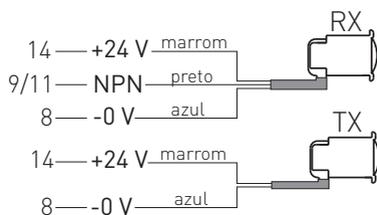
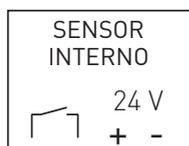
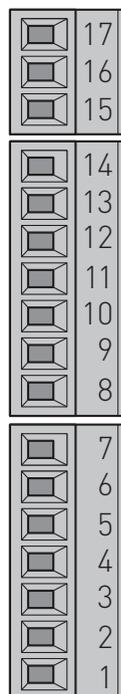
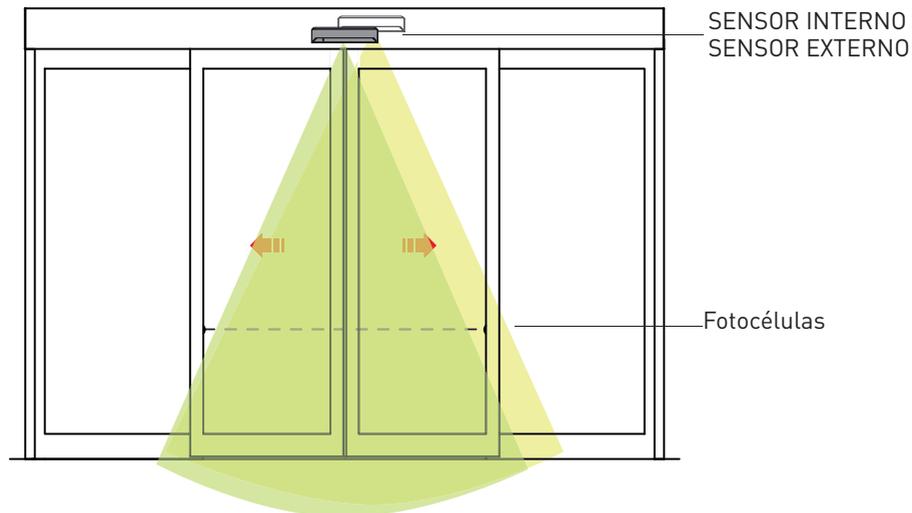
②  **02**

③  **03**

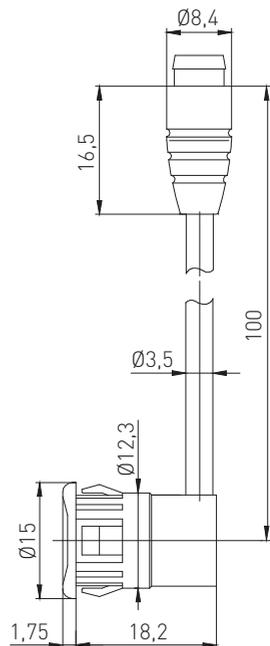
③ **CF: 1016394-V6.0** 

9. Exemplo de ligação

9.1 Exemplo de ligação com radar de abertura e fotocélula



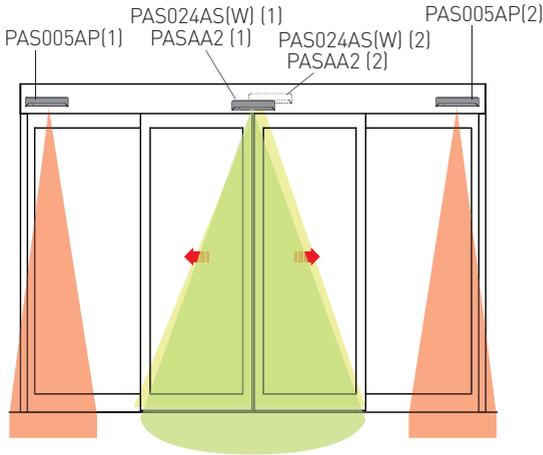
Fotocélula
DAS900PH1A



9.2 Sensor de abertura e segurança combinado + sensor de segurança de abertura



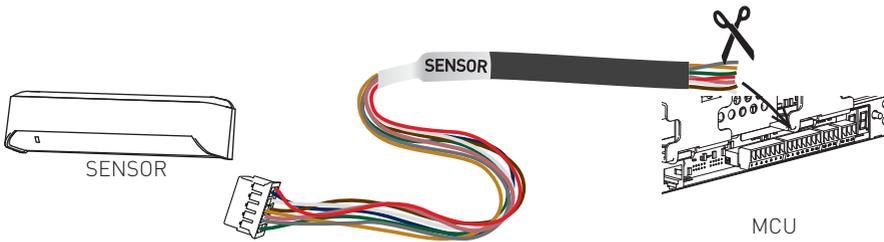
As ligações elétricas devem ser realizadas com a rede de distribuição elétrica desligada.



Com estas ligações o automatismo abre e realiza um contacto de segurança de inversão no vão de passagem com um comando do sensor interno e/ou externo.

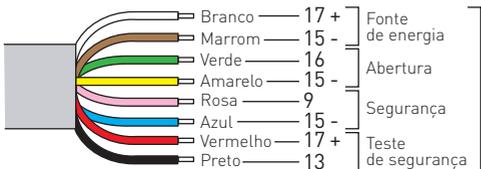
A segurança de abertura é garantida pelos sensores laterais de autocontrolo.

NOTA: Se apenas um sensor foi ligado, consultar as ligações do sensor (1).



ATENÇÃO: NÃO corte este lado do cabo que deve ser conectado ao SENSOR

SENSOR INTERNO PASAA2 (1)

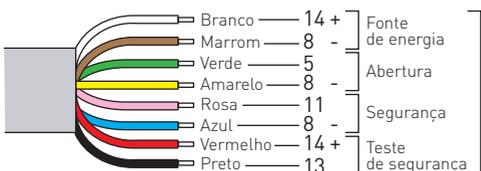


Ajuste os Dip-switch no sensor PASAA2 conforme exibido abaixo:

MCU



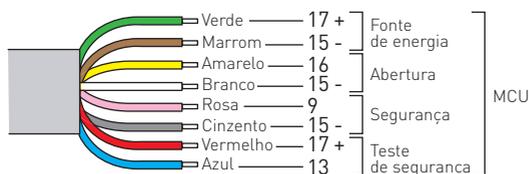
SENSOR EXTERNO PASAA2 (2)



MCU

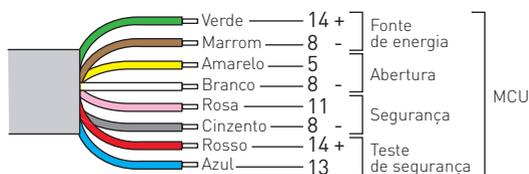
SENSOR INTERNO

PAS024AS(W) (1)



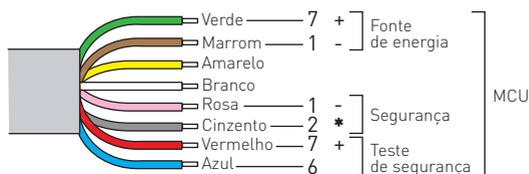
SENSOR EXTERNO

PAS024AS(W) (2)



SENSOR LATERAL

PAS005AP (1)



* Se instalado no compartimento de passagem, conecte a 9 ou 11

SENSOR LATERAL

PAS005AP (2)



* Se instalado no compartimento de passagem, conecte a 9 ou 11



Para informações adicionais sobre como operam sensores, consultar os respetivos manuais de instalação.

Se usada também fotocélula em combinação com sensores (ver parágrafo 10.1):

- não conecte o fio azul do sensor PASAA2(1), o cinzeno do sensor PAS024AS(W)(1) ao terminal 15;
- não conecte o fio NPN do receptor da fotocélula (RX) ao terminal 9;
- conecte o fio azul do sensor PASAA2(1), o cinzeno do sensor PAS024AS(W)(1) e o fio NPN do receptor juntos.

10. Pesquisa de falhas / alarmes

Problema	Solução
O automatismo não abre e o motor não arranca	Verificar e modificar as configurações do seletor de funções.
	Certificar-se de que não há nenhum objeto na área de detecção do sensor.
	Verificar o interruptor de alimentação do edifício.
O motor arranca mas o automatismo não abre	Verificar todos os bloqueios e libertá-los, se necessário.
	Certificar-se de que não há nenhum objeto que dificulte a abertura do automatismo.
O automatismo não fecha	Verificar e modificar as configurações do seletor de funções.
	Certificar-se de que não há nenhum objeto na área de detecção do sensor.
O automatismo abre e fecha sozinho.	Certificar-se de que não há nenhum elemento em movimentação na área de detecção do sensor.
A manobra de reabertura ocorrer muito abruptamente.	Ajuste o parâmetro 49 com um valor menor, exemplo 04 - 05

10.1 Alarmes

- O ecrã do quadro eletrónico exibe sinais de erro.
- Durante o funcionamento normal o ecrã exibe **o n**.
- Se o ecrã está desligado, verificar a rede de distribuição elétrica e o cabo de alimentação.
- Quando há um alarme, o ecrã alterna a exibição do tipo de erro (ex. **E 4** - Erro do motor) e um número de 2 dígitos que indica o erro específico (ex. **03** - Erro do encoder).
- Em caso de mais de um erro, serão exibidos em ordem alfabética e em sequência.
- É possível restabelecer a unidade de comando pelo seletor de funções.
- Alternativamente, desconecte a alimentação e bateria, se presente, e então reconecte-as.
- Se o problema persistir, verifique a lista de erros abaixo.
- Cada quadro eletrónico possui um LED verde.
- Se este LED estiver apagado ou a piscar, indica um problema de funcionamento do quadro eletrónico.

Erro principal: Fonte de alimentação

Erro	Causa	Solução
- -	Não existe potência suficiente para a unidade de alimentação	Verifique se a alimentação não desce na unidade de alimentação, verifique os cabos. Substitua a unidade de alimentação

E1 - Erro do sensor

Erro	Causa	Solução
31	Erro do comando de presença lateral. O quadro eletrónico não recebeu uma resposta de verificação do sensor de presença lateral.	Verifique se a saída de teste está conectada ao presandor 6 e todas as conexões estão corretas. Consulte também o parâmetro 29. Substituir o sensor de presença lateral.
32	Erro do comando de presença central. O quadro eletrónico não recebeu uma resposta de verificação do sensor de presença central.	Verifique se a saída de teste está conectada ao presandor 13 e todas as conexões estão corretas. Consulte também o parâmetro 9. Substituir o sensor de presença central.

E2 - Erro Unidade de Emergência

Erro	Causa	Solução
21	Erro Unidade de Emergência. A tensão da bateria desce devido à baixa capacidade durante o teste	Recarregue ou substitua a bateria.

25	Erro Bateria. A bateria está desligada, em curto-circuito ou o fusível térmico interno na bateria está avariado. A corrente de carga está fora das especificações.	Assegure-se de que os cabos estão OK e ligados. Recarregue ou substitua a bateria. Substitua a unidade de controlo principal.
26	Tempo de edição de acção de emergência. É impedido o teste da unidade de emergência da porta dentro de um intervalo de tempo determinado, devido a uma fricção elevada ou encravamento da porta.	Certifique-se de que a porta pode abrir para a posição de abertura total.

E3 - Erro do quadro eletrónico

Erro	Causa	Solução
00	Erro da memória RAM interna	O LED verde pisca ou está apagado. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica
01	Erro da memória ROM interna	O LED verde pisca ou está apagado. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica
02	Erro grave da memória EEPROM interna	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
05	Erro de medição da temperatura ambiente	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
06	Anomalia da guia do motor (chopper de frenagem)	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
08	Erro conversor A/D	O LED verde pisca ou está apagado. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica
10	Erro de registo no programa	O LED verde pisca ou está apagado. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica
11	Erro no programa	O LED verde pisca ou está apagado. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica
14	Erro corrente do dispositivo de bloqueio	Verificar se o dispositivo de bloqueio foi instalado corretamente. Se o problema persistir, substituí-lo. Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
17	Erro hardware Watchdog A ligação com o motor não pode ser desabilitada	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
18	Erro grave de escrita EEPROM. Não é possível alterar o parâmetro de configuração.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
22	Erro de sobrecorrente da saída 24 V.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, verificar os sensores e acessórios ligados à saída 24 V. O LED verde pisca ou está apagado. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica
23	Erro do dispositivo de bloqueio. Não é possível desbloquear o dispositivo de bloqueio com o respetivo relé.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
24	Erro de aprendizagem. O ciclo de aprendizagem foi interrompido.	Verificar se o automatismo realiza um ciclo completo de abertura e fecho. Verificar o atrito. Iniciar um novo ciclo de aprendizagem.
33	Erro de programação grave	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
34	Erro de ativação da saída. Teste de anomalia nos circuitos de segurança.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
35	Erro de tensão da ligação.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
46	Erro interno no Seletor de funções	Proceda ao RESET e, se o problema persistir, substitua o Seletor de funções.

E4 - Erro motor/encoder

Erro	Causa	Solução
03	Erro do encoder. O encoder, o cabo do encoder ou o cabo do motor estão danificados.	Verificar as ligações do encoder e do motor.
04	Erro corrente do motor O cabo do motor ou o cabo do encoder estão danificados.	Certificar-se de que a ligação está correta.
09	Erro do cabo do encoder O cabo do encoder está danificado	Verificar o cabo do encoder e substituí-lo se necessário.

E5 - Erro do dispositivo de bloqueio

Erro	Causa	Solução
07	Dispositivo de bloqueio defeituoso O dispositivo de bloqueio ou um obstáculo a mais de 14mm da batida de fecho impede a abertura do automatismo.	Controlar o dispositivo de bloqueio e certificar-se de que não há obstáculos ou bloqueio mecânico. Asegure-se de que parâmetro mpurrão de fecho antes da manobra de abertura 06 estén definidos correctamente.

E6 - Erro de comunicação

Erro	Causa	Solução
12	Erro de comunicação do controlo do motor. O processador de controlo do motor está desligado do circuito.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
13	Erro de comunicação do controlo do automatismo. O processador de controlo do automatismo está desligado do circuito.	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
39	Erro de não correspondência de marca do Seletor de funções O Seletor de funções não é da marca Ditec.	Substitua o Seletor de funções por um Seletor de funções da marca Ditec.
47	Seletor de funções, erro de comunicação. Comunicação corrompida com o Seletor de funções durante a seleção do modo de funcionamento.	Proceda ao RESET e, se o problema persistir, substitua o Seletor de funções. Se o problema ainda persistir após a substituição o Seletor de funções substitua o quadro eletrónico.
53	Erro de comunicação do Seletor de funções. O Seletor de funções está desligado do BUS externo.	Efetue o RESET, verifique as ligações e, se o problema persistir, substitua o Seletor de funções.



Não é possível substituir um componente do mecanismo Ditec por um componente de outra marca.

E7 - Erro de temperatura do motor

Erro	Causa	Solução
16	O ciclo de trabalho do automatismo é muito elevado para as configurações de velocidade e tempo do automatismo de abertura.	Se o motor está quente, colocar o automatismo na modalidade PORTA ABERTA e aguardar pelo menos 1 minuto. Reduzir a velocidade e aumentar o tempo do automatismo de abertura.

E8 - Erro não crítico

Erro	Causa	Solução
49	Erro de escritura EEPROM não crítico	Efetue um RESET. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
50	EEPROM cheio	Excesso de dados a registar. Reduzir a quantidade de dados na configuração de registo.

OMS Códigos de erro		
Erro detalhado	Causa	Solução
Luz vermelha a cada segundos	Erro na unidade de controlo da porta MCU.	REPOSIÇÃO, e se o erro persistir, é necessária uma visita da assistência.
Luz vermelha 4 vezes por segundo	Erro interno no Seletor de funções.	Substitua o Seletor de funções.

IMPORTANTE

Depois de remover a anomalia ou substituir os componentes do automatismo, verificar:

1. o movimento da porta (ajustar os parâmetros necessários para que a porta opere corretamente);
2. se os parâmetros relacionados aos acessórios foram configurados corretamente;
3. se a instalação respeita as leis locais e os requisitos mínimos previstos pelas autoridades em questão.

11. Plano de manutenção ordinária

Realize as seguintes operações e verificações a cada 6 meses, em base à intensidade de utilização do automatismo.

Com a alimentação principal e as baterias desligadas:

- Limpar as peças móveis (as rodas, os guias de deslizamento do carrinho e os guias de chão).
- Verificar a correia e a sua tensão.
- Verifique o desgaste do cinto e das rodas dos carros (se necessário, troque-os).
- Limpar os sensores a as fotocélulas.
- Controlar a estabilidade do sistema automático e verificar o aperto de todos os parafusos.
- Verificar o alinhamento das portinholas, a posição dos bloqueadores de batida e a correta introdução dos dispositivos de bloqueio.

Com a alimentação principal e as baterias ligadas:

- Controlar o correto funcionamento do sistema de bloqueio.
- Controlar a estabilidade do automatismo e se o movimento é regular e sem atritos.
- Controlar o correto funcionamento de todas as funções de controlo.
- Controlar o correto funcionamento dos comandos e sensores de segurança.
- Certificar-se de que as forças criadas pelo automatismo respeitam os requisitos da regulamentação aplicável.
- Verificar o correcto funcionamento das baterias, caso existam.



NOTA: Para as partes de reposição, fazer referência ao catálogo das peças de reposição.



Para a eventual reparação ou a substituição dos produtos deverão ser utilizadas exclusivamente peças de reposição originais.

O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento automático, manual e de emergência do automatismo ou portão motorizado e entregar ao utilizador as instruções de uso. O instalador deve redigir o registo de manutenção, no qual deverá indicar todas as intervenções de manutenção de rotina e suplementar realizadas.

Todos os direitos deste material são de propriedade exclusiva da ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Embora o conteúdo desta publicação tenha sido compilado com o maior cuidado, a ASSA ABLOY Entrance Systems AB não pode assumir qualquer responsabilidade por danos causados por eventuais erros ou omissões nesta publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio. Cópias, digitalizações, alterações ou modificações são expressamente proibidas sem o consentimento prévio por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 O símbolo do caixote do lixo com o sinal de proibição indica que esse artigo deve ser separado dos resíduos domésticos convencionais. Deve ser entregue para reciclagem de acordo com as regulamentações ambientais locais para tratamento de resíduos. Ao separar um artigo assinalado dos resíduos domésticos, ajuda a reduzir o volume de resíduos enviados para os incineradores ou aterros, minimizando o potencial impacto negativo na saúde pública e no ambiente.

